

இணைப்பு-I

(68 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை**

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2021-2022

1. முகவுரை

ஒரு நாட்டின் வளர்ச்சியானது அதன் உள்கட்டமைப்பைப் பொறுத்து அமைகிறது. விவசாயம், தொழில், உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை, துறைமுகங்கள், சுரங்கங்கள், சுகாதாரம் மற்றும் சுற்றுலா போன்ற ஒவ்வொரு துறையின் வளர்ச்சியும் சாலைகளை தரத்துடன் மேம்படுத்துவதன்மூலம் விரைவாக முன்னேற்றம் அடைகிறது. எனவே, நாடு முழுவதும் பாதுகாப்பான போக்குவரத்தினை பெற சிறந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு அவசியமானதாகும்.

கடல் சார்ந்த வணிகத்தின்மூலம் பொருளாதாரம் வளர்ச்சியடைவதில் சிறு துறைமுகங்கள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன.

1.1 நெடுஞ்சாலைத் துறை

சாலை வலைதளமானது பல்வேறு பகுதிகளை இணைப்பதற்கான சிறந்த உள்கட்டமைப்பாகும். ஒரு குறிப்பிட்ட பகுதியில் உள்ள மக்களின் பொருளாதார வளர்ச்சியானது சாலைகளின் இணைப்பைப் பொறுத்து மேம்படுகிறது. எனவே, சாலை உள்கட்டமைப்பை தரமான முறையில் மேம்படுத்துவது அத்தியாவசியமாகிறது.

தமிழ் நாட்டின் சாலை வலைதள அளவான 1000 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவுக்கு 2076 கி.மீ. என்பது, தேசிய சராசரி அளவான 1000 சதுர கிலோ மீட்டருக்கு 1890 கி.மீ. என்பதைக் காட்டிலும் அதிகமானதாகும். இது தமிழ்நாட்டில் சிறந்த சாலை கட்டமைப்பு வசதிகள் இருப்பதற்கு ஓர் அளவுகோலாகும். மாநிலத்தில் சாலைகளின் மொத்த நீளம் ஏறத்தாழ 2.70 இலட்சம் கி.மீ. ஆகும். அவை நெடுஞ்சாலைத் துறை, உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மற்றும் பிற துறைகளால் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

சாலைகளின் போக்குவரத்துச் செறிவு, இணைப்பு வகை மற்றும் முக்கியத்துவத்தின்படி, 70.556 கி.மீ. நீளமுள்ள நெடுஞ்சாலைகள் பின்வருமாறு வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன:

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH-National Highways)

பல்வேறு மாநில தலைநகரங்கள், முக்கிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்சாலை பகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்களை இணைக்கிறது.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH-State Highways)

மாநிலத்திலுள்ள மாவட்ட தலைமையகங்கள், முக்கிய நகரங்களை, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநில சாலைகளுடன் இணைக்கின்றது.

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR-Major District Roads)

முக்கிய நகரங்கள், கிராமங்களை மாவட்டத்தின் தலைமையகங்கள் மற்றும் மாவட்டத்தின் உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளுடன் இணைக்கின்றது.

மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR-Other District Roads)

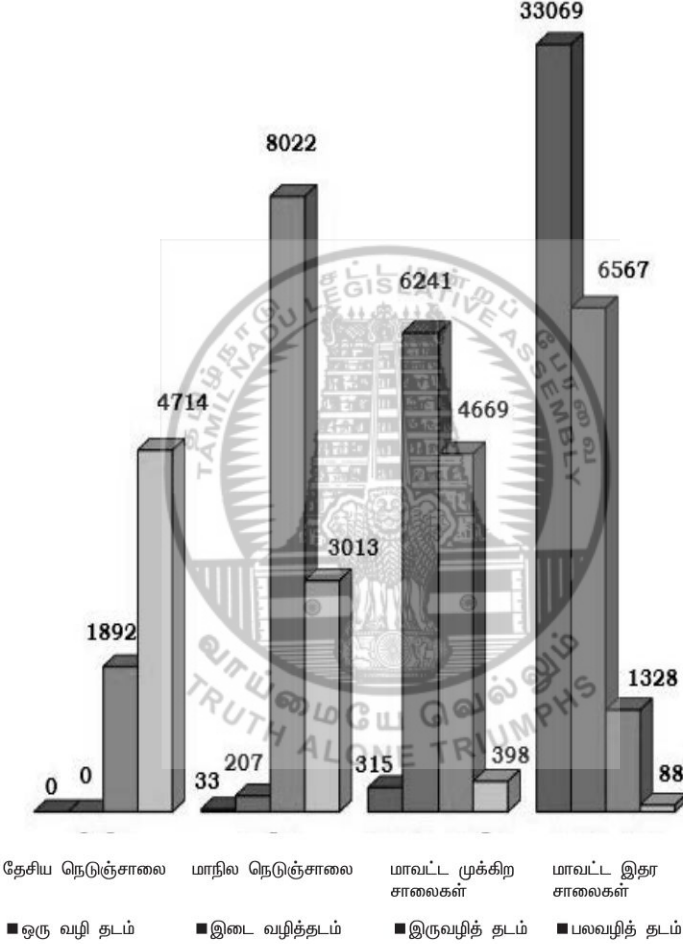
கிராமங்களில் உள்ள உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள், கல்வி நிலையங்கள், சுகாதார நிலையங்கள், தாலுகா தலைமையகங்கள் மற்றும் அருகிலுள்ள முக்கிய சாலைகளை இணைக்கின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள சாலைகளின் நீளம் (கி.மீ.)

சாலைகளின் வகைப்பாடு	நீளம்
மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு	1472
இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	5134
மொத்தம்	6606
மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	11275
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	11623
மாவட்ட இதர சாலைகள்	41052
சாலைகளின் மொத்த நீளம் (தே.நெ. தவிர)	63950
ஆக மொத்தம்	70556

2021 ஆகஸ்ட் 27]

வகை வாரியான சாலை விவரங்கள் (கி.மீ.-ல்)



- ஒன்றிய சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தியும் பராமரித்தும் வருகிறது.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

- மாநில அரசு, மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தியும் பராமரித்தும் வருகிறது.

1.2 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு 1076 கி.மீ. நீளமுள்ள கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இதில் 3 பெரிய துறைமுகங்களான சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஒன்றிய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், 17 சிறு துறைமுகங்கள் தமிழக அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் உள்ளன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது, தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிருவகித்து, கட்டுப்படுத்தி, முறைப்படுத்திவும், அதுசார்ந்த செயல்பாடுகளுக்காகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

1.3 பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-4-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956-ன்படி நிறுவப்பட்டது. இது தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக பயன்படுத்தப்பட்டது.

இக்கழகம், கன்னியாகுமரியில் படகுத் துறையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக படகுப் போக்குவரத்து மேற்கொண்டு வருகிறது. தற்பொழுது, ஒவ்வொரு படகிலும் 150 இருக்கைகள் கொண்ட எம்.எல். குகன், எம்.எல். பொதிகை மற்றும் எம்.எல். விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் 11-8-1984 முதல் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2. கொள்கை வரையறை

மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கான வான்வழிப் போக்குவரத்து, நீர்வழிப் போக்குவரத்து, இருப்புப் பாதை போக்குவரத்து போன்ற போக்குவரத்து வசதிகள் அனைத்திற்கும் சிறந்த சாலை இணைப்புகள் இன்றியமையாததாகும். மக்களின் அடிப்படைத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதற்காக கிராமங்களுக்கான சாலை இணைப்புகளை அதிகரிக்கும் வகையில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

எனவே, பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்து மற்றும் சாலைப் பயனாளர்களின் தேவைகளைக் கருத்தில் கொண்டு, தமிழக அரசு அடுத்த 10 ஆண்டுகளுக்கு, பின்வரும் நீண்டகாலத் தொலைநோக்குத் திட்டங்களின் மூலமாக மாநிலத்தின் அனைத்துச் சாலைகளையும், தரமாக மேம்படுத்தி பயனுள்ள மற்றும் பாதுகாப்பான சாலைகளை அமைத்து மக்களின் வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்தத் திட்டமிட்டுள்ளது.

- போக்குவரத்துச் செறிவு வரையறையைப் பொறுத்து அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளும் நான்கு வழிச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்படும்.
- வட்ட (தாலுகா) தலைமையகம், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இணைக்கும் அனைத்து முக்கிய மாவட்ட சாலைகளும் போக்குவரத்துச் செறிவைப் பொறுத்து இரண்டு வழிச்சாலையாக மேம்படுத்தப்படும்.
- மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் அமைந்துள்ள நகராட்சிகளில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படும்.
- ஊராட்சி/ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளின் தரம் உயர்த்தப்படும்.
- அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் உள்ள ரயில்வே கடவுகள் ரயில்வே மேம்பாலமாக மாற்றப்படும்.
- மாநகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த பகுதிகளில் உயர்மட்டச் சாலைகள் அமைக்கப்படும்.
- மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலுள்ள அனைத்துத் தரைப் பாலங்கள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், மாவட்ட இதரச் சாலைகளில் உள்ள முக்கிய தரைப் பாலங்கள் உயர்மட்டப் பாலங்களாக மாற்றப்படும்.
- நெடுஞ்சாலையின் கட்டுமானத்தில் புதிய தொழில்நுட்பங்களைச் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.
- துறையின் செயல்திறனை அதிகரிக்க மறுசீரமைப்பு செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

- தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் சரக்கு கையாளுத் திறனை 1.5 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னிலிருந்து 10 மில்லியன் மெட்ரிக் டன்னாக அதிகரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

முதலமைச்சரின் தொலைநோக்குத் திட்டங்கள் அரசின் பல்வேறு அலகுகள்மூலம் பகுதிவாரியாக செயல்படுத்தப்படும்.

- மாநில அளவிலான ஒன்றிய அரசின் பின்வரும் திட்டங்களை விரைவுபடுத்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.
 - சென்னை துறைமுகத்திலிருந்து மதுரவாயல் வரை செல்லும் உயர்மட்டச் சாலை.
 - விக்கிரவாண்டி - கும்பகோணம் - தஞ்சாவூர் நான்கு வழிச் சாலை.
 - கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் சென்னையில் இருந்து கன்னியாகுமரி வரை நான்குவழிச் சாலையாகத் தரம் உயர்த்துதல்.
 - சென்னையிலிருந்து திருச்சி, மதுரை வழியாக கன்னியாகுமரி வரை நான்குவழிச் சாலையை ஆறுவழிச் சாலையாகத் தரம் உயர்த்துதல்.
 - சென்னை துறைமுகத்தில் இருந்து மணலி-திருவொற்றியூர் சந்திப்பு வரை போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க கடல் பாலம் அமைத்தல்.

3. நெடுஞ்சாலைத் துறையால் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

3.1 மாநில நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

3.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP-Comprehensive Road Infrastructure Development Programme)

இது அரசின் தொலைநோக்கு மற்றும் நிலையான வளர்ச்சி இலக்குகளை அடைவதற்கான முக்கிய திட்டமாகும்.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதரச் சாலைகள் போன்ற உட்கட்டமைப்புத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்வதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

இந்தத் திட்டத்தின்கீழ், நிலையான சேவை தரத்தை உறுதிபடுத்த தற்போதுள்ள சாலைகளை விரிவுபடுத்துதல், பலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், பாதுகாப்புப் பணிகள், மழை நீர் வடிகால்கள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

3.1.2 சாலை பாதுகாப்புத் திட்டம்

சாலை விபத்து கரும் புள்ளிகளைக் கண்டறிதல், பகுப்பாய்வு செய்தல் மற்றும் சீரமைத்தல் ஆகியவை சாலை விபத்துக்களை குறைப்பதற்கான மிகச் சிறந்த அணுகுமுறைகளில் ஒன்றாகக் கருதப்படுகிறது. அபாயகரமான சாலைப் பகுதிகளில் பொருத்தமான சாலை பொறியியல் அல்லது போக்குவரத்து மேலாண்மை நடவடிக்கைகளைப் பயன்படுத்துவதன்மூலம் அதிக விபத்து நிகழும் பகுதிகளில் கணிசமான பாதுகாப்பு அம்சங்களை அடைய முடிகிறது. அடிக்கடி விபத்து நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிவது விபத்துகான காரணங்களை ஆராய்வது, விபத்துகளை தடுப்பதற்கு தகுந்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளுவது போன்ற செயல்களே சாலை விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கான சிறந்த வழியாக கருதப்படுகிறது.

சாலை விபத்துகளைக் குறைக்கவும் மற்றும் சாலையின் பாதுகாப்பு அம்சங்களை மேம்படுத்தவும் நகரப் பகுதிகள் உட்பட அடிக்கடி விபத்து நிகழும் இடங்களை மேம்படுத்தவும் அரசால் சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டம் எனும் சிறப்புத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டது.

இதில் பின்வரும் பொறியியல் சார்ந்த சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன:

1. குறுகிய சிறு பாலங்கள்/பாலங்கள்/தரைப் பாலங்களை அகலப்படுத்துதல்/திரும்பக் கட்டுதல்.
2. "S" வளைவுகளில்/குறுகிய வளைவுகளில் நேரப்பாட்டை மாற்றியமைத்தல்.
3. மேடான இடங்களில் அமைந்துள்ள சாலைகளில்/மலைச் சாலைகளில் விபத்துத் தடுப்பு/பாதுகாப்புச் சுவர்கள் அமைத்தல்.
4. சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

5. குறுக்கு சாலையில் வேகத்தை அமைத்தல்/தரப்படுத்துதல்.
6. சாலையோரங்களில் உள்ள திறந்தவெளிக் கிணறுகளுக்கு பாதுகாப்பு/தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.
7. தரமான சாலைத் தளவாடங்கள் (Road furniture) தகவல் பலகைகள், சாலை மையக்கோடு மற்றும் ஒளிமிகள் (Studs) அமைத்தல்.
8. சாலை மையத் தடுப்பு கட்டுதல்.

3.1.3 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்

சென்னை பெருநகரப் பகுதி மற்றும் அதைச் சுற்றியுள்ள போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக, சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம் மேற்கொண்ட விரிவான போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரவு ஆய்வின் (CTTS- Comprehensive Traffic and Transportation Study) அடிப்படையில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பெரும் பணிகள் 2003-2004 முதல் மாநில நிதியின்கீழ் முன்னுரிமை அடிப்படையில் சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.1.4 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

புறவழிச் சாலை அமைப்பதால் முக்கிய சாலைகளின் போக்குவரத்து, நகரங்கள், கிராமங்கள் வழியாகச் செல்வதை தவிர்ப்பதின்மூலம் உள்ளூர் போக்குவரத்துடன் ஏற்படும் நெரிசலைக் குறைத்து, பாதுகாப்பையும் மேம்படுத்தி சீரான போக்குவரத்து நடைபெற வழிசெய்கிறது.

புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணியில் முதற்கட்டமாக நில எடுப்புப் பணிகளும், இரண்டாம் கட்டமாக சாலை அமைக்கும் பணிகளும் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

3.1.5 உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைத்தல்

முக்கிய நீர்வழிகளில், தாம்போகிகளுக்குப் பதிலாக பாலங்கள், புதிய பாலங்கள், நலிவடைந்த பாலங்கள் மற்றும் குறுகிய பாலங்களை திரும்பக் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

3.1.6 சாலை மேம்பாலங்கள்/உயர்மட்டச் சாலைகள் அமைத்தல்

போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த முக்கிய சந்திப்புகளில் போக்குவரத்துச் செறிவின் அடிப்படையில் சாலை மேம்பாலங்கள்/உயர்மட்டச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

3.1.7 கிராமப்புற சாலை மேம்பாடு

ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள் மாநில நிதியின்கீழ் மாவட்ட இதரச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

3.1.8 பராமரிப்புப் பணிகள்

சாலை கட்டமைப்பின் காலமுறையிலான பராமரிப்புப் பணிகள் தடையற்ற போக்குவரத்திற்கும் சாலை பழுதடைவதை தவிர்க்கவும் அவசியமாகிறது. திட்டம் சாரா பராமரிப்பு நிதியை பயன்படுத்தி, சாலைகள் மற்றும் பாலங்களில் சிறப்புப் பழுதுகள் மற்றும் காலமுறை புதுப்பித்தல் போன்ற பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை உரிய முறையில் பராமரிப்பது, கட்டுமானச் செலவினத்தைக் குறைப்பதுடன் ஆயுட்காலத்தை நீடிக்கவும் வழிவகை செய்கிறது.

3.2 ஒன்றிய அரசு நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

3.2.1 ஆண்டுத் திட்டம்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் வளர்ச்சிப் பணிகளான, சாலைகளை மேம்படுத்துதல், அகலப்படுத்துதல், ஊறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல்/திரும்பக் கட்டுதல்/சீரமைக்கும் பணிகள் ஆண்டுதோறும் ஒன்றிய அரசின் நிதியின்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.2.2 மத்திய சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதி (CRIF-Central Road and Infrastructure Fund)

மாநிலத்தில் உள்ள சாலைகளின் உள்கட்டமைப்பினை மேம்படுத்தும்பொருட்டு ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம், பெட்ரோல் மற்றும் அதிவேக டீசல் நுகர்வுக்கு விதிக்கப்பட்ட வரியிலிருந்து நிதியை ஒதுக்குகிறது.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநில சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதரச் சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகள் (ISC-Inter State Connectivity) மற்றும் பொருளாதார முக்கியத்துவம்வாய்ந்த சாலைகளை (EI-Economic Importance) மேம்படுத்தப்படும் பணிகளும் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

3.3 இதர திட்டங்கள்

3.3.1 நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டம்

நபார்டு கடனுதவித் திட்டத்தின்கீழ் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் மாநில அரசின் 20% பங்களிப்புடனும், நபார்டு வங்கியின் 80% கடனுதவியுடனும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

3.3.2 இரயில்வே திட்டப் பணிகள் (RWP-Railway Works Programme)

இரயில்வே கடவுகளில், காத்திருப்பு நேரம், போக்குவரத்து நெரிசல் மற்றும் விபத்துகளைத் தவிர்ப்பதற்காக இரயில்வே கடவுகளுக்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன.

இரயில் வாகன அலகு ஓர் இலட்சத்திற்கு மேல் உள்ள இரயில்வே கடவுகளுக்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணியானது இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து, 50:50 பணப் பகிர்வின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

3.4 பன்னாட்டு நிதி உதவித் திட்டங்கள்

3.4.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II (TNRSP-II, Tamil Nadu Road Sector Project-II)

மாநிலத்தில் உள்ள அதிக போக்குவரத்துச் செறிவுள்ள 1185.089 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்த இவ்வலகு உருவாக்கப்பட்டது. உலக வங்கியுடன் 300 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் (ரூ.1800 கோடி) மதிப்பிலான கடன் மற்றும் மாநில பங்காக ரூ.3371 கோடியில் திட்ட ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

இத்திட்டம், சாலைகளுடைய பராமரிப்பு மற்றும் தரம் உயர்த்துதல், நிறுவன செயல்திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு வழிவகைகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும்.

3.4.2 சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம்

சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டத்தின்மூலம் 20 மாவட்டங்களிலுள்ள 16 முக்கிய இணைப்புச் சாலைகள் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி கடனுதவியுடன் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

3.4.3 சென்னை எல்லைச் சாலைத் திட்டம் (CPRR-Chennai Peripheral Ring Road)

எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி துறைமுகங்களுக்கு இணைப்பை ஏற்படுத்தும் வகையிலும், சென்னை நகரைச் சுற்றி மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை உள்கட்டமைப்பினை உருவாக்கும் வகையிலும் அமைக்கப்படவுள்ள இத்திட்டத்தில் சாலையின் செயல்திறன் மற்றும் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த, நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்பு (Intelligent Transport System (ITS)) போன்ற உயர்தர முக்கிய அம்சங்கள் உள்ளடங்கியுள்ளது.

132.87 கி.மீ. நீளமுள்ள இச்சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில் மாமல்லபுரம் அருகில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பில் முடிவடைகிறது.

3.5 நிறுவனங்கள்/கழகங்களால் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

3.5.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC-Tamil Nadu Road Development Company)

இந்நிறுவனம் சலுகையாளர் (ஒப்பந்ததாரர்) ஆலோசகர் மற்றும் திட்ட மேலாண்மை போன்ற பல்வேறு நிலைகளை உள்ளடக்கியதாகும்.

3.5.2 தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

இக்கழகம் சாலை உள்கட்டமைப்பைச் செயல்படுத்த, மேம்படுத்த மற்றும் பராமரிக்க மாநில அரசால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

3.5.3 நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள் (SDG-Sustainable Development Goals)

ஐக்கிய நாடுகள் அவையால் நிர்ணயிக்கப்பட்ட நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள், 17 இலக்குகள் மற்றும் 169 குறிக்கோள்கள். அவற்றில், கீழ்க்குறிப்பிட்டுள்ள இலக்குகள் மற்றும் குறிக்கோள்கள், நெடுஞ்சாலைகள் துறைக்குத் தொடர்புடையவை. இதனை அடைய இந்திய நாட்டிற்கான இலக்குகள் மற்றும் குறியீடுகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டு அதன் வளர்ச்சி அளவிடப்படுகிறது.

இலக்கு 3-நல்வாழ்வு அனைவருக்கும் அனைத்து வயதிலும் ஆரோக்கியமான வாழ்வை உறுதிசெய்தல் மற்றும் நல்வாழ்வை மேம்படுத்துதல்

குறிக்கோள் 3.6: 2020 ஆம் ஆண்டிற்குள் போக்குவரத்து நெரிசலால் நிகழும் சாலை விபத்துகளால் ஏற்படும் இழப்புகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளை உலக அளவில் பாதுகாக்க குறைத்தல்.

இலக்கு 9-தொழில்மயமாக்கல், புதிய கண்டுபிடிப்புகள் மற்றும் உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல்

நெகிழ்திறன்மிக்க உட்கட்டமைப்பை உருவாக்குதல், அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய நிலையான தொழில்மயமாதலை ஊக்குவித்தல் மற்றும் புதிய கண்டுபிடிப்புகளைப் போற்றுதல்.

குறிக்கோள் 9.1: அனைவரும் பெறத்தக்க வகையிலான தகுந்த பொருளாதார வளர்ச்சி மற்றும் மனித நல்வாழ்வினை மக்களுக்கு அளிப்பதற்கான மண்டலம் மற்றும் எல்லை மண்டலங்களுக்கிடையேயான தரமான, நம்பகமான, நிலையான மற்றும் நெகிழ்திறன்மிக்க உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்துதல்.

நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் செயல்படுத்தப்பட்டுவரும் சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களினால் தமிழ்நாட்டில் சாலை விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகள் குறைந்துள்ளன. சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம் (CPRR-Chennai Peripheral Ring Road Project), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II (TNRSP-II-Tamil Nadu Road Sector Project-II), ஒருங்கிணைந்த சாலை

2021 ஆகஸ்ட் 27]

உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP-Comprehensive Road Infrastructure Development Programme), சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம் (CKICP-Chennai Kanyakumari Industrial Corridor Project) ஆகிய அனைத்தும் தரமான சாலைகளை வழங்குகின்றன.

வாகனங்களின் போக்குவரத்துத் தரத்தை மேம்படுத்துவதற்காக சுற்றுச் சாலைகள், புறவழிச் சாலைகள், மேம்பாலங்கள், பாலங்கள் ஆகியவற்றினை நெடுஞ்சாலைத் துறை நிர்மாணித்திருக்கிறது.

நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள் 2030-ன் குறிகாட்டிகளை (indicators), நெடுஞ்சாலைத் துறை திட்டப் பணிகளில் இணைத்து தொடர் கண்காணிப்புத் தரவுகளை மேம்படுத்தி, உடனடி தகவல் குறிப்பாக வருங்கால திட்டப் பணிகளுக்கு அளவுகோலாக வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன.

3.6 2020-2021 ஆம் ஆண்டின் மொத்தச் செலவினம் மற்றும் 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2020-2021-ல் ரூ.13,879/- கோடி நிதி திட்டப் பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டது. இதில் ரூ.12,576/- கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்துவதற்காக 2021-2022 நிதி ஆண்டில் ரூ.15,796.43 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

4. துறையின் கட்டமைப்பு

நெடுஞ்சாலைத் துறை, பணிகளை நிறைவேற்றுவதற்காக முதன்மை இயக்குநரின் ஒருங்கிணைப்பின்கீழ் செயல்படுகிறது. திட்டங்களை ஏழு அலகுகள் செயல்படுத்தி வருகின்றன. மேலும், திட்டமிடல், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வுப் பணிகளுக்காக தனி அலகும், ஆராய்ச்சி, கட்டுமானப் பொருட்களை பரிசோதித்தல் மற்றும் தரக்கட்டுப்பாட்டு நடவடிக்கைகளை கண்காணித்தல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்ள தனி அலகும் உள்ளது.

இத்துடன் நான்கு நிறுவனம்/வாரியம்/கழகங்கள் இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் செயல்படுகின்றன. துறையின் கட்டமைப்பு பின்வருமாறு:

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

துறையின் கட்டமைப்பு	
அலகுகள்	நிறுவனங்கள்/கழகங்கள்/ வாரியங்கள்
- முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம் - கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு - தேசிய நெடுஞ்சாலை - நபார்க்கு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் - திட்டங்கள் - பெருநகரம் - தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்—II - சென்னை கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம் - நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் - திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு	- தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் - தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் - தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் - பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

5. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம் துறையின் அனைத்துப் பணியாளர்களின் பணியமைப்பு மற்றும் அனைத்து அலகுகளின் பணிகளை ஒருங்கிணைக்கிறது.

5.1 நிருவாகம்

அனைத்து அலகுகளின் நிருவாகம் மற்றும் பணியமைப்பு சார்ந்த அம்சங்கள் அனைத்தும் இவ்வலுவலகத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

5.1.1 மனிதவள மேம்பாடு

இத்துறையானது 6863 பணியாளர்களுடன் செயல்படுகிறது. விவரம் பின்வருமாறு:

2021 ஆகஸ்ட் 27]

▪ முதன்மை இயக்குநர்/தலைமைப் பொறியாளர்	10
▪ கண்காணிப்புப் பொறியாளர்	35
▪ கோட்டப் பொறியாளர்	169
▪ உதவி கோட்டப் பொறியாளர்	538
▪ உதவிப் பொறியாளர்/இளநிலைப் பொறியாளர்	1091
▪ தொழில் நுட்பப் பணியாளர்கள்	843
▪ கணக்குப் பிரிவு	199
▪ அமைச்சுப் பிரிவு மற்றும் இதரப் பணியாளர்கள்	3978

5.1.2 நியமனங்கள்

பதவி உயர்வு மற்றும் பணி ஓய்வு காரணமாக ஆண்டுதோறும் பல்வேறு பதவிகளில் காலிப் பணியிடங்கள் ஏற்படுகின்றன. பல்வேறு பதவிகளில் உள்ள காலியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம் (TNPSC - Tamilnadu Public Service Commission), கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் மற்றும் பதவி உயர்வுமூலம் நிரப்பப்படுகின்றன.

2020-2021 ஆம் ஆண்டில், 105 இளநிலை உதவியாளர், 94 தட்டச்சர் காலிப் பணியிடங்கள் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர்கள் தேர்வாணையம்மூலம் நிரப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், கருணை அடிப்படையில் 7 இளநிலை உதவியாளர், 2 தட்டச்சர், 3 பதிவுரு எழுத்தர் பணியிடங்கள் நிரப்பப்பட்டுள்ளன.

5.1.3 பயிற்சி

நிறுவனத்தின் திறனை மேம்படுத்துவதில் பயிற்சியானது முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. புகழ்பெற்ற பயிற்சி நிறுவனங்களுக்கு அதிகாரிகள் தொடர்ந்து பயிற்சிக்கு அனுப்பப்படுகின்றனர்.

2020-2021 ஆம் ஆண்டில், 570 அதிகாரிகள், இந்திய நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்கள் கழகம், நொய்டா தேசிய நிறுவனத்தில் இணையவழி பயிற்சியும், அண்ணா மேலாண்மை நிலையம், சென்னை போன்றவற்றில் பல்வேறு பயிற்சித் திட்டங்களில் பங்கேற்க நியமிக்கப்பட்டனர். மேலும், 2021-2023 ஆம் ஆண்டுக்கான

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் தொழில்நுட்பக் குழுவிற்கு 4 பொறியாளர்கள் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளனர்.

5.2 தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம் (IT Cell-Information Technology Cell)

தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம் பல்வேறு நெடுஞ்சாலைகள் தொடர்பான மென்பொருள் அமைப்புகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் நோக்கத்துடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

முக்கிய பயன்பாடுகள்:

1. சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பானது (RMMS) - சாலைகள் தொடர்பான அனைத்து விவரங்களையும் சேகரித்து அதன் மூலமாக சாலை வலைப்பின்னல்களை முழுமையாக நிருவகிக்கும் நோக்கத்துடன் உருவாக்கப்பட்ட ஓர் இணையவழி மென்பொருள் அமைப்பாகும்.

2. புவியியல் தகவல் அமைப்பு (GIS-Geographical Information System) - இது சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பில் (RMMS) உள்ள விவரங்களை புவிவெளி வடிவில் பார்வையிட உதவுகிறது.

3. ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் & நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS - Integrated Project, Human Resource & Finance Management System) - தற்போது நடைமுறையில் உள்ள கையேடு முறையையும், திட்ட மேலாண்மை செயல்பாட்டையும் கணினிமயமாக்க உருவாக்கப்பட்ட ஒரு பயன்பாடு. தற்போது உலக வங்கி நிதிமூலம் இவ்வமைப்பினை புதுப்பித்து மேம்படுத்தும் பணி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

4. நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பின்வரும் இணையதளங்கள் தகவல் தொழில்நுட்பக் குழுமம்மூலம் உருவாக்கப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்றன.

<https://www.tnhighways.tn.gov.in>

<https://www.tnrsr.tn.gov.in>

<https://www.ckicp.tn.gov.in>

5. “தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் திட்ட கண்காணிப்பு அமைப்பானது (TNHPMS - Tamilnadu Highways Project

2021 ஆகஸ்ட் 27]

Monitoring System)” இணையவழி மென்பொருள் அமைப்பாகும், இது துறையின் அனைத்துப் பிரிவுகளின் பணிகளின் முன்னேற்றத்தையும் நிலையையும் கண்காணிக்க உதவுகிறது.

5.3 தொழில்நுட்பக் குழுக்கள்

- பொறியாளர்கள் குழுமம் (BoE-Board of Engineers)
 - தொழில்நுட்பம் மற்றும் முக்கிய இனங்களில் கொள்கை முடிவுகள் எடுத்தல்.
 - முதன்மை இயக்குநரை தலைவராகக் கொண்டு அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்கள், இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியோரை உள்ளடக்கியது.
- ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையம் (CoT-Commissionerate of Tenders)
 - பரிந்துரைக்கப்படும் ஒப்பந்தப் புள்ளிகளில் உரிய முடிவெடுத்து ஒப்புதல் அளித்தல்.
 - முதன்மை இயக்குநர் அவர்களை தலைவராகவும், அரசு நிதித் துறை செயலர்/பிரதிநிதி, தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு), தலைமைப் பொறியாளர் (நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்) மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட பணியின் தலைமைப் பொறியாளர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டுள்ளது.
- திருத்திய நிருவாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASC-Revised Administrative Sanction Committee)
 - விலைவாசி மாற்றங்கள், வடிவமைப்பு மற்றும் கூடுதல் இனங்கள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய திருத்திய நிருவாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளின்மீது ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் பெறுவதற்காக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்தல்.
 - முதன்மை இயக்குநர், சம்பந்தப்பட்ட பணியின் தலைமைப் பொறியாளர், தலைமைப் பொறியாளர் (திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு), அரசு கூடுதல்/துணைச் செயலாளர் (நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

துறைமுகங்கள் துறை), அரசு துணைச் செயலாளர் (நிதித் துறை) ஆகியோரை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டுள்ளது.

➤ தொழில்நுட்பத் தணிக்கைக் குழு (TAC-Technical Audit Committee)

- ரூ.5.00 கோடிக்கும் மேல் உள்ள பாலப் பணிகளுக்கும் ரூ.10.00 கோடிக்கும் அதிகமான சாலை பணிகளுக்கும் பொருளாதார ரீதியாகவும் தொழில்நுட்ப ரீதியாகவும் செயல்படுத்த வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.
- முதன்மை இயக்குநர், இயக்குநர் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மற்றும் அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டுள்ளது.

5.4 சிறப்பு நில எடுப்புப் பிரிவு

புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், சாலை மேம்பாலம், இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம், கட்டுதல் போன்ற திட்டப் பணிகளை மேற்கொள்ள 203 பணிகளில் 1853 ஹெக்டர் அளவில் 588 கிராமங்களில் நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சிறப்பு நில எடுப்புப் பிரிவானது மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் தலைமையில் எட்டு பிரிவுகளுடன் ஓய்வு பெற்ற வருவாய்த் துறை அலுவலர்களுடன் வெளித்திறன் அடிப்படையில் சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி, மதுரை, சேலம், திருப்பூர், கோயம்புத்தூர் மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய வட்டங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

5.5 சிறப்பு சட்ட உதவிப் பிரிவு

துறையில், தொழில்நுட்பம், நில எடுப்பு மற்றும் நிருவாகம் சார்ந்த வழக்குகளைக் கண்காணித்து, வழக்குகளில் தொடர் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும்.

எனவே, துறையில் உள்ள அலுவலர்களுக்கு நீதிமன்ற வழக்குகளில் உதவி புரிய வெளித்திறன் அடிப்படையில் ஒரு சட்ட அலுவலர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

6. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கியச் சாலை மற்றும் மாவட்ட இதரச் சாலை வகைகளில் 639.50 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகினால் பராமரிக்கப்படுகின்றன. பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் சாலை ஓடுதளப்பாதை மேம்பாடு, பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு போன்ற பணிகள் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இவ்வலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள் பின்வருமாறு:

6.1 மூலப்பணிகள்

6.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP - Comprehensive Road Infrastructure Development Programme)

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்மூலம் பல்வேறு உள்கட்டமைப்புப் பணிகள் மாநிலத்திலுள்ள மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் மேம்பாட்டுப் பணிகளான சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், சாலையின் ஓடுதளத் தன்மையை மேம்படுத்துதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், சிறு பாலங்கள், பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை பாதுகாப்பு போன்ற பணிகள் முழுமையாகவும் ஒருங்கிணைந்த முறையிலும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. நீடித்த வளர்ச்சி இலக்குகள் மற்றும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் 10 வருடத்திற்கான தொலைநோக்குத் திட்டத்தை அடைய மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய சாலையின் சேவைத் தரம் உயர்த்தும் பணிகளை மேற்கொள்வது, இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும்.

6.1.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், 174.185 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள், 726 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகள் ஆகியவை ரூ.735.66 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

இதில், 87 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 13 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் பணிகளும் ரூ.260.69 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் செயலாக்கத்தில் உள்ள முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

1. காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், பல்லாவரம்-துரைப்பாக்கம் சாலையில் (மா.நெ. 109) பெரிய வடிகால் கட்டும் பணி ரூ.52.69 கோடி.
2. மதுரை மாவட்டத்தில், மதுரை மாநகராட்சிக்குட்பட்ட சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணி ரூ.47.50 கோடி.
3. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில், ஓசூர் உள்வட்டச் சாலையை அகலப்படுத்தி, சீரமைக்கும் பணி ரூ.47.50 கோடி.
4. கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில், பொள்ளாச்சி நகரில் முக்கிய சந்திப்பில் அமைந்துள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்யும் பணி ரூ.34.51 கோடி.
5. மதுரை மாவட்டத்தில், வைகை ஆற்றின் வடகரை சாலையில் நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் சாலை சந்திப்பை மேம்படுத்துதல், அணுகுசாலை அமைத்தல், தடுப்புச் சுவர் அமைக்கும் பணி ரூ.19.00 கோடி.
6. நாமக்கல் மாவட்டத்தில், திருச்சி-நாமக்கல் சாலையை (மா. நெ.25) அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி ரூ.17.10 கோடி.
7. மதுரை மாவட்டத்தில், மதுரை விமான நிலையம் செல்லும் சாலையில் அகலப்படுத்தி சீரமைக்கும் பணி ரூ.11.40 கோடி.
8. மதுரை மாவட்டத்தில், வைகை ஆற்றின் வடகரை சாலை இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு கூடுதல் சாய்தளம் அமைக்கும் பணி ரூ.9.50 கோடி.

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1157.32 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.1.1.2 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள்

2021-2022 ஆம் நிதி ஆண்டில் 629.27 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 540 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.596.56 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

இதில், 331 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 34 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் பணிகளும் ரூ.187.20 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் செயலாக்கத்தில் உள்ள முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

1. கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில், கச்சிராபாளையம்-வெள்ளிமலை சாலை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி ரூ.7.60 கோடி.
2. மதுரை மாவட்டத்தில், வைகை ஆற்றின் வடகரை சாலையில் நில எடுப்பு பணி ரூ.26.60 கோடி.
3. மதுரை மாவட்டத்தில், வைகை ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி ரூ.19.00 கோடி.
4. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில், விராலிமலை-களமாவூர் சாலை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி ரூ.2.00 கோடி.
5. திருப்பூர் மாவட்டத்தில், சிவகிரி-நாதக்கடையூர்-முத்தூர் சாலையை (மா.மு.சா. 688) மேம்படுத்தும் பணி ரூ.1.93 கோடி.
6. காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், அச்சரப்பாக்கம்-பெரியகளக்காடி சாலை (மா.மு.சா. 565) அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி ரூ.1.90 கோடி.
7. திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில், தவசிவல்லம் சாலை (மா.மு.சா. 709) கி.மீ. 17/4-ல் சிறிய பாலம் திரும்பக் கட்டும் பணி ரூ.1.90 கோடி.
8. திருவாரூர் மாவட்டத்தில், கூத்தாநல்லூர்-ஆதிச்சபுரம்-கந்தமங்கலம்-வேதபுரம்-களப்பால்-திருத்துறைப்பூண்டி சாலையை மேம்படுத்தும் பணி ரூ.1.90 கோடி.

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.809.16 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.1.1.3 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட இதரச் சாலைகள்

2021-2022 ஆம் நிதி ஆண்டில் 1274.27 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 1170 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.1,657.93 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

இதில், 716 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 81 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் பணிகளும் ரூ.337.08 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மாவட்ட இதரச் சாலைகளில் செயலாக்கத்தில் உள்ள முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

1. தருமபுரி மாவட்டத்தில், சின்னார் நீர்தேக்கத் திட்டச் சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி ரூ.4.65 கோடி.
2. காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில், MBI சாலை முதல் S. கொளத்தூர் வரை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி ரூ.3.90 கோடி.
3. திருச்சி மாவட்டத்தில், கருப்பம்பட்டி-வண்ணாந்துரை சாலையை மேம்படுத்தும் பணி ரூ.2.00 கோடி.
4. தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், தஞ்சாவூர்-பூதலூர் சாலை முதல் தஞ்சாவூர்-வல்லம் சாலை வரை அகலப்படுத்தி, உறுதிப்படுத்தும் பணி ரூ.2.00 கோடி.
5. மதுரை மாவட்டத்தில், வரிச்சியூர் - இடையப்பட்டி சாலையை அகலப்படுத்தி, உறுதிப்படுத்தும் பணி ரூ.2.00 கோடி.
6. கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில், காமந்தொட்டி சாலை முதல் பேரண்டப்பள்ளி-அத்திமுகம் சாலை வரை அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்தும் பணி ரூ.1.95 கோடி.
7. கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில், தேவபண்டலம்-ரங்கப்பனூர் சாலையை அகலப்படுத்தி, மேம்படுத்தும் பணி ரூ.1.90 கோடி.

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1488.75 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.1.1.4 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-மாவட்ட இதரச் சாலைகள்-சிறப்புக் கூறு திட்டம்

2021-2022 ஆம் நிதி ஆண்டில் 167.39 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 8 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதகாப்புப் பணிகள் ரூ.190.74 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

இதில், 58 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 10 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் பணிகளும் ரூ.22.87 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மாவட்ட இதரச் சாலைகள்-சிறப்புக் கூறு திட்டத்தில் செயலாக்கத்தில் உள்ள முக்கியப் பணிகள் பின்வருமாறு:

1. திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில், செங்கம்புண்டி-பரகூர் சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி ரூ.1.90 கோடி.
2. கள்ளக்குறிச்சி மாவட்டத்தில், A. குமாரமங்கலம்-நெய்வினை சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி ரூ.1.90 கோடி.
3. புதுக்கோட்டை மாவட்டத்தில், குளத்தூர்-பாக்குடி சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி ரூ.1.90 கோடி.

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.154.20 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.1.1.5 சாலை ஓடுதளப் பாதை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (IRQP-Improvements Riding Quality Programme)

2021-2022 ஆம் நிதி ஆண்டில் 1805.66 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் ரூ.810.94 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

இதில், 268 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.85.07 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.720.55 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.1.2 விரிவுபடுத்தப்பட்ட சென்னை பெருநகரப் பகுதிகள் மேம்பாடு

விரிவுபடுத்தப்பட்ட சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில், சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த 3 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.66.52 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

6.1.3 சென்னையின் முக்கிய இணைப்புச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்

சென்னை மாநகர் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் நகரமயமாதல் மற்றும் தொழிற்சாலை முன்னேற்றம் போன்றவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு 40.25 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை மேம்படுத்த முக்கியச் சாலைகள் இணைப்பு-II மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் ரூ.165.06 கோடி மதிப்பில் CRIDP 2020-2021-ல் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

6.1.4 சென்னை வெளிவட்டச் சாலையை ஒட்டிய சாலை கட்டமைப்புத் தொகுதிகளை உருவாக்குதல் (Road Grids)

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையின் வாகனப் போக்குவரத்தினை திறனான முறையில் மேலாண்மை செய்யும்பொருட்டு ரூ.5.22 கோடி மதிப்பில் கூடுதல் சாலை கட்டமைப்பை உருவாக்கும்பொருட்டு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டது.

25 சாலைப் பணிகளை உள்ளடக்கிய 14 சாலை இணைப்புத் தொகுதிகளான கட்டமைப்புப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியானது முடிவடைந்துள்ளது. இந்த திட்ட அறிக்கையானது, நான்கு வழித்தடம், இரு வழித்தடம் மற்றும் ஒரு வழித்தடம் கொண்ட சாலைகளை முறையே ஆறு வழித்தடம், நான்கு வழித்தடம் மற்றும் கூடின புருவத்துடன் கூடிய இரு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துவதற்கு தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்புப் பணிகள் மற்றும் சாலைப் பணிகள் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படும்.

6.1.5 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

நகரங்கள் மற்றும் மாநகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை பெருமளவில் குறைத்து இடையூறு அற்ற போக்குவரத்திற்கு வழிவகை செய்வதுடன் வாகன இயக்க செலவு மற்றும் நேரத்தினைக் குறைக்க புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

திருத்தணி, இலுப்பூர் மற்றும் ராசிபுரம் (கட்டம் I-பாகம் II) ஆகிய நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி நடைபெற்று

2021 ஆகஸ்ட் 27]

வருகின்றன. மேலும், 18 புறவழிச் சாலைகளுக்கு நில எடுப்புப் பணிகள் ரூ.1,035.63 கோடி மதிப்பில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரிய (TNIDB-Tamil Nadu Infrastructure Development Board) நிதியின்மூலம் R.K.பேட்டை, பள்ளிக்கொண்டா, மணச்சநல்லூர் கட்டம்-II, மணப்பாறை, திருத்துறைப்பூண்டி கட்டம்-II, நன்னிலம், அரியலூர் கட்டம்-II மற்றும் சோளிங்கர் ஆகிய 8 புறவழிச் சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

6.1.6 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

2019-2020 ஆம் ஆண்டில், 1072 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.100 கோடி மதிப்பிலும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் 1343 எண்ணிக்கையிலான பணிகள் ரூ.342.28 கோடி மதிப்பிலும் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, அனைத்துப் பணிகளும் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மேலும், 2020-2021 ஆம் ஆண்டில், சாலை பாதுகாப்புத் திட்டத்தின்கீழ் 1502 பணிகளுக்கு ரூ.150 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.100 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.1.7 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம்

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பால் நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. கால தாமதத்தைத் தவிர்க்கவும், வாகன இயக்க செலவினங்களைக் குறைக்கவும் முக்கிய நகரங்களில் உள்ள சாலைகளில் சாலை மேம்பாலம் கட்டப்படுகிறது.

கோயம்புத்தூர் நகரில் உக்கடம்-ஆற்றுப் பாலத்தில் மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. மதுரை மாநகரில் கோரிப்பாளையம் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

6.1.8 உயர்மட்டச் சாலை மேம்பாலம்

உயர்மட்டச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க திருச்சி, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாநகரங்களில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

சென்னை மாநகரில், சென்னை விமான நிலையம் முதல் சென்னை புறவழிச் சாலை வரை ஒருங்கிணைந்த சாலை மற்றும் ரயில் திட்டம் முன்மொழியப்பட்டு அதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி CMRLமூலம் நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் மதுரை-தொண்டி சாலை கி.மீ. 0/0-1/8, மதுரை-நத்தம் சாலை கி.மீ. 0/0-1/8 ஆகிய இடங்களில் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றன.

6.1.9 உயர்மட்டப் பாலங்கள்

பவானி ஆற்றின் குறுக்கே புளியம்பட்டி-பவானிசாகர்-பண்ணாரி சாலையில் (MDR-889) கி.மீ. 17/10-ல் பாலம் அமைக்கும் பணி ரூ.7.98 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்க திருச்சி, கரூர் மற்றும் தேனி ஆகிய மாவட்டங்களில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

6.1.10 மாநகராட்சி எல்லைக்குள் உள்ள மேம்பாட்டுப் பணிகள்

மாநகராட்சிப் பகுதிகளுக்குட்பட்ட சாலை வலைதளங்களில் (Road Network), சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகளை அதிகரிப்பதற்காக மதுரை, திண்டுக்கல், தஞ்சாவூர், தூத்துக்குடி மற்றும் திருச்சி ஆகிய மாநகராட்சிப் பகுதிகளுக்கு ரூ.252.73 இலட்சம் மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. உயர்மட்டச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கையை அடிப்படையாகக் கொண்டு, சாலையின் சேவை நிலையை மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

6.1.11 நிரந்தர வெள்ள சீரமைப்புப் பணிகள்

வெள்ளத் தடுப்பு நடவடிக்கையாக புதிய வடிகால் மற்றும் சிறு பாலங்கள் கட்ட சென்னை மாநகரம் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் ரூ.260.80 கோடி, உதகை மற்றும் பொள்ளாச்சி கோட்டங்களுக்கு ரூ.42.92 கோடி மற்றும் கொடைக்கானல் மலைப் பகுதிகளில் ரூ.48.69 கோடி மதிப்பில் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

6.2 பராமரிப்பு/புதுப்பித்தல் பணிகள்

6.2.1 பராமரிப்புப் பணிகள்

மாநில அரசின் நிதியில் சாலைகளில் பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2021-2022-ல், ரூ.784.23 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.3 ஒட்டுமொத்தச் செலவினம் 2020-2021 மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு 2021-2022

2020-2021 ஆம் ஆண்டில் ரூ.8,318.29 கோடி செலவில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.9,821.87 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

7. தேசிய நெடுஞ்சாலை

தேசிய நெடுஞ்சாலையானது நாடு முழுவதும் சரக்கு மற்றும் பயணியர் போக்குவரத்திற்கு அடிப்படையாக மாநிலத் தலைநகரங்கள், முக்கிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்சாலைகள் மற்றும் சுற்றுலா முக்கியத்துவம்வாய்ந்த இடங்கள் ஆகியவற்றை இணைப்பதுடன் நமது நாட்டின் பாதுகாப்பிற்கான முக்கிய சாலைகளை உள்ளடக்கிய முதன்மை சாலையாகும்.

தமிழ்நாட்டில் மொத்தமுள்ள 6606 கி.மீ. நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலையில், 1472 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் வாயிலாக, மேம்பாட்டுப் பணி/பராமரிப்புப் பணிகள், ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் வழங்கப்படும் நிதியின் வாயிலாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

மீதமுள்ள 5134 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

7.1 முக்கிய நடவடிக்கைகள்

மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில், மேம்படுத்துதல், வலுப்படுத்துதல், தரம் உயர்த்துதல், பாலங்களை மறு சீரமைத்தல்/கட்டுதல்/திரும்பக் கட்டுதல், வெள்ள நிவாரணப் பணிகள் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் இவ்வகால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

7.2 ஆண்டுத் திட்டம்

ஒன்றிய அரசினால் ஆண்டுதோறும் வழங்கப்படும் நிதியின் வாயிலாக, தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் மூலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

7.2.1 திட்டப் பணிகள் – தே.நெ. (மூலப் பணிகள்)

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், ரூ.2,167.03 கோடி மதிப்பிலான 267.35 கி.மீ. நீளமுள்ள 53 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 18 பாலப் பணிகள் நிறுவைப்பணிகளாகச் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இப்பணிகளில் 26.99 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 210 கி.மீ. நீளமுள்ள பணிகளை முடிக்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தினால் ஆண்டுத் திட்டப் பணிகளுக்கு ரூ.2,892.00 கோடி அளவிற்கு அனுமதி உச்சவரம்பு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, கீழ்க்காணும் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது:

- நில எடுப்புப் பணிகள்

ரூ.208.00 கோடி மதிப்பில் 4 புறவழிச் சாலைகளுக்கு நில எடுப்பு (வேலூர், வேட்டவலம், அரூர் நகரம், வரட்டனபள்ளி).

- புறவழிச் சாலை கட்டுமானப் பணிகள்

ரூ.535.00 கோடி மதிப்பில் 4 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் (பாகலூர், அச்சம்பத்து (மதுரை), குடியாத்தம் மற்றும் திருவையாறு).

2021 ஆகஸ்ட் 27]

• **கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்**

ரூ.576.00 கோடி மதிப்பில் 142 கி.மீ. நீளமுள்ள 12 இரு வழித்தடச் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்.

• **பாலப் பணிகள்**

ரூ.866.00 கோடி மதிப்பில் 19 பாலப் பணிகள்.

• **சாலை உறுதிப்படுத்துதல்**

ரூ.479 கோடி மதிப்பில் 266.00 கி.மீ. நீளமுள்ள 18 சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல்.

• **விபத்துப் பகுதிகள்**

ரூ.228.00 கோடி மதிப்பில் விபத்து நடைபெறும் 51 இடங்களில் நிரந்தர சீரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.

7.2.2 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் சாலை பாதுகாப்பிற்கு மிகுந்த முக்கியத்துவம் அளிக்கப்படுகிறது. 3 ஆண்டுகளில் நடைபெற்ற சாலை விபத்துகளின் அடிப்படையில் விபத்து கரும்புள்ளி பகுதிகள் அடையாளம் காணப்பட்டன.

தமிழகத்தில் 748 விபத்து கரும்புள்ளி பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இவற்றில், 199 விபத்துப் பகுதிகள் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகினால் பராமரிக்கப்படும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அமைந்துள்ளன.

மேற்காணும் 199 விபத்துப் பகுதிகளில், ஆண்டுத் திட்டம்-சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் ஆண்டுத் திட்டப் பணிகளின்கீழ் ரூ.69.95 கோடி மதிப்பில் 60 விபத்துப் பகுதிகளில் நிரந்தர சீரமைக்கும் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. 82 விபத்துப் பகுதிகளில், ரூ.302.64 கோடி மதிப்பிலான நிரந்தர சீரமைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

57 பணிகள் 2021-2022 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

7.2.3 திட்டம் சாரா பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ் காலமுறை புதுப்பித்தல் மற்றும் ஓடுதளத்தின் தரம் உயர்த்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், ரூ.26.22 கோடி மதிப்பிற்கு 26.23 கி.மீ. நீளமுள்ள 2 சாலைப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ரூ.118.00 கோடி மதிப்பிற்கு 104.89 கி.மீ. நீளத்திற்கு 6 பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

7.3 ஒன்றிய அரசின் நிதியுதவித் திட்டங்கள் (Centrally Sponsored Schemes)

7.3.1 மத்திய சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதி திட்டம் (CRIF)

2021-2022 ஆம் ஆண்டில், ரூ.476.02 கோடி மதிப்பிலான 66.72 கி.மீ. நீளமுள்ள 15 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 5 பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில், 14.90 கி.மீ. நீளமுள்ள 4 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றில் 14 பணிகள் இந்த நிதி ஆண்டிற்குள் முடிக்கப்படும்.

மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகள் இணைப்புத் திட்டத்தில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட ஒரு பணியில் மீதமுள்ள 17.90 கி.மீ. 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், நிலுவைப் பணியாக மேற்கொள்ளப்பட்டு, இந்த நிதி ஆண்டிற்குள் முடிக்கப்படும்.

நிதி நிலை அறிக்கையில் ரூ.458.00 கோடி, ஒன்றியச் சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதி பணிகளுக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

7.3.2 பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டம்

இத்திட்டம் கிராமச் சாலைகளை தரம் உயர்த்துவதுடன், சாலை வசதி இல்லாத வாழ்விடங்களுக்கு சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தி வறுமை நிலையினை அகற்ற வேண்டும் என்ற நோக்கத்துடன் தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் வாயிலாக மாவட்ட இதரச் சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக ஒன்றிய அரசால் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

நிதிநிலை அறிக்கை 2021-2022-ல் ரூ.2.30 கோடி நிதி, ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்ட வேலைகளுக்கு பராமரிப்புப் பணிக்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

7.4 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளை மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் வாயிலாக வைப்பு நிதியின்கீழ் மேம்படுத்துதல்

7.4.1 தே.நெ.45-ல் வண்டலூர் முதல் செட்டிப்புண்ணியம் வரை உள்ள சாலையினை 8 வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்துதல்

சென்னை புறநகர் பகுதிகளில் ஏற்படும் கடும் போக்குவரத்து நெரிசலுக்குத் தீர்வுகாணும் வகையில், வண்டலூர் முதல் செட்டிப்புண்ணியம் (18.60 கி.மீ.) வரையுள்ள நான்குவழிச் சாலையை 4 பணிகளாக ரூ.275.17 கோடி மதிப்பில் எட்டுவழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

7.4.2 தே.நெ.4-ல் மதுரவாயல் புறவழிச் சாலை முதல் ஸ்ரீபெரும்புதூர் சுங்கச்சாவடி வரை உள்ள சாலையினை அகலப்படுத்துதல்

தே.நெ.4-ல், போக்குவரத்து நெரிசல் குறைப்பு மற்றும் பயணிகளின் பாதுகாப்பு நோக்கில், மதுரவாயல் புறவழிச் சாலை முதல் ஸ்ரீபெரும்புதூர் சுங்கச்சாவடி வரை (23.20 கி.மீ.) உள்ள நான்குவழிச் சாலையினை ரூ.428.95 கோடி மதிப்பில் ஆறு வழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணிக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணி இந்த ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

7.5 சேது பாரதம் திட்டம் – தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப் பாலங்கள் கட்டுதல்

ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால், இரயில்வே கடவுகளுக்கு மாற்றாக இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/இரயில்வே கீழ்ப் பாலங்கள் கட்டுவதற்காக, சேதுபாரதம் திட்டம் தொடங்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 6 இரயில்வே கடவுகளில் ரூ.402.70 கோடி மதிப்பீட்டில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணியினை ஆண்டுத் திட்டத்தில் மேற்கொள்ள ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இவற்றில், 4 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் முன்னேற்றத்திலும், ஒரு பணி ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையிலும் உள்ளது. மீதமுள்ள ஒரு

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

பணி, 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

7.6 தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் தரமுயர்த்துதல்

7.6.1 கொள்கை அளவில் தேசிய நெடுஞ்சாலையாக அறிவிக்கப்பட்ட மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால், 500 கி.மீ. நீளமுள்ள 8 மாநிலச் சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகத் தரமுயர்த்த கொள்கை அளவில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டும், அதற்குரிய அறிவிப்பாணை இந்திய அரசின் அரசிதழில் வெளியிடப்பட்டாமல் இருப்பதால், உரிய அறிவிப்பாணையினை வெளியிட ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 990.00 கி.மீ. நீளமுள்ள 15 மாநில நெடுஞ்சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக அறிவிக்கக்கோரும் கருத்துரு ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

7.7 பேருந்து முனையங்கள்

ஒருங்கிணைந்த நவீன வசதிகளை உள்ளடக்கிய பேருந்து முனையங்கள் ஒன்றிய அரசின் பாரதமாலா பரியோஜனா திட்டத்தின் உபகூறு திட்டமான தேசிய வழித்தடங்கள் திறன் திட்டக்கூறின்கீழ் அமைப்பதற்கு உத்தேசிக்கப்பட்டது.

தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை இத்திட்டத்தின் செயலாக்கத்திற்கான ஒருங்கிணைப்பு நிறுவனமாகும்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (NHIDCL-National Highways and Infrastructure Development Corporation Limited) புதுடெல்லி மத்திய செயலாக்க நிறுவனமாக நியமிக்கப்பட்டுள்ளது.

7.8 மின்னணு ஆளுகை

பணிகளை திறம்பட மேற்கொள்ளவும்/கண்காணிக்கவும் ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம் கீழ்க்காணும் வலை தளங்களை உருவாக்கியுள்ளது:

2021 ஆகஸ்ட் 27]

- அனைத்து தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டங்களுக்கான நில எடுப்பு செயல்முறைகளுக்காக பூமி இராஷி வலைதளம்.

இந்த வலைதளத்தில், நில எடுப்புப் பணிகளால் பாதிக்கப்பட்ட கிராமங்கள் குறித்த விவரங்களை பதிவேற்றுதல், நில எடுப்புப் பணிக்காக அதிகாரமளிக்கப்பட்ட அலுவலரால் இணையவழி சரிபார்த்தல் மற்றும் ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் வெளியிடப்படும் அறிவிப்பாணைகளை வெளியிடுதல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

- திட்டக் கண்காணிப்புத் தகவல் முறை (PMIS) இ-திஷா

அனைத்து திட்டப் பணிகளிலும், திட்டக் கண்காணிப்பு, முக்கிய பிரச்சினைகளைத் தீர்க்க தேவைப்படும் இனங்களில் அனைத்து நிலையிலும் கலந்தாலோசனை மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் மாதந்தோறும்/காலாண்டு ஆய்வு என அனைத்துப் பணிகளையும் அதன் பல்வேறு நிலைகளில், அதாவது, (அ) ஒப்பந்ததாரருக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய பணிகள் (ஆ) செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகள் மற்றும் (இ) வரைவு திட்ட அறிக்கையின் நிலையில் ஆய்வு செய்யப்படுகிறது.

ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகம்மூலம் சமீபத்தில் விபத்துப் பகுதிகளின் கண்காணிப்பு தகவல் முறை என்ற வலைதளம் அமைக்கப்பட்டு விபத்து கரும்புள்ளி சீரமைப்புப் பணிகள் கண்காணிக்கப்படுகின்றன.

7.9 2020-2021-ல் செலவிடப்பட்ட ஒட்டுமொத்தச் செலவினம் மற்றும் 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதி ஒதுக்கீட்டின்மூலம் 2020-2021 ஆம் நிதியாண்டில் ஆண்டுத் திட்டம், காலமுறை புதுப்பித்தல் மற்றும் மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகள் இணைப்புத் திட்டம் ஆகியவற்றின்கீழ் ரூ.714.31 கோடி மதிப்பில் மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின்மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலையினை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகளுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

ஒன்றிய சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதித் திட்டம் மற்றும் பிரதம மந்திரி கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.985.52 கோடி 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

திருத்திய நிதிநிலை அறிக்கையில் 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில் ஒன்றிய சாலை மற்றும் உள்கட்டமைப்பு நிதித் திட்டம் மற்றும் பாரத் நிர்மான் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் பணிகளுக்காக ரூ.460.30 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

7.10 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப் பணிகள்

பாராளுமன்றத்தால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட சட்டத்தின் (இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணைய சட்டம், 1988) வாயிலாக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் 1995 ஆம் ஆண்டு தோற்றுவிக்கப்பட்டு, தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாட்டுப் பணிகள்/பாரத்மாலா பரியோஜனா திட்டப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இதுவரை 2995 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.22484 கோடி மதிப்பில் கடின புருவங்களுடன் கூடிய ஆறு/நான்கு/இரண்டு வழித்தடங்களாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இப்பணிக்கு நில எடுப்பு, பயன்பாடு சேவைகளை மாற்றியமைத்தல் ஆகிய முன்கட்டுமான நடவடிக்கைகளில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு மாநில அரசு முழு ஒத்துழைப்பு அளித்துவருகிறது.

7.10.1 செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகள்

2021-2022 ஆம் ஆண்டில் ரூ.22745 கோடி மதிப்பில் 1145 கி.மீ. நீளத்திற்கு கடின தள புருவங்களுடன் கூடிய 25, ஆறு/நான்கு/இரண்டு வழித்தடப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவற்றில் 475 கி.மீ. நீள பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் பல்வேறு நிலையில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

7.10.2 துவங்கப்பட வேண்டிய பணிகள்

ரூ.37,359/- கோடி மதிப்பில் 1149 கி.மீ. நீளமுள்ள 23 பணிகள் துவங்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. நில எடுப்பு பணிகள் முடிந்தவுடன் இப்பணிகள் துவங்கப்படும்.

7.11 விபத்து கரும்புள்ளிகளை நீக்குதல்

விபத்து குறித்த புள்ளி விவரங்களின் அடிப்படையில் ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சகம்,

2021 ஆகஸ்ட் 27]

தமிழகத்தில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் 78 விபத்து கரும்புள்ளிகள் கண்டறியப்பட்டு, உடனடி தற்காலிக நடவடிக்கையாக அடையாள எச்சரிக்கை பலகைகள்/சிறு வேகத் தடைகள், எச்சரிக்கை ஒளிர்ப்பான்கள் ஆகியன அமைக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், நிரந்தர நடவடிக்கையாக மேம்பாலம், கீழ்ப்பாலம், சேவைச் சாலை, நடைமேம்பாலம், சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் விளக்குகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் 35 இடங்களில் முடிவுற்று மீதமுள்ள இடங்களில் பணி நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், கூடுதலாக 500 விபத்து கரும்புள்ளிகள் கண்டறியப்பட்டு, அனைத்து இடங்களிலும் தற்காலிக சீரமைப்புப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. இதன் தொடர்ச்சியாக 157 விபத்து கரும்புள்ளிகள் வளர்ச்சித் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சீரமைக்கப்பட்டுள்ளதுடன் 113 இடங்களில் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மீதமுள்ள இடங்களில் எடுக்கப்பட வேண்டிய சீரமைப்புப் பணிகள் குறித்து விரிவான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு விரைவில் பணிகள் துவங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

7.12 100% மின்னணு முறையில் சுங்கக் கட்டணம் வசூலித்தலை செயல்படுத்துதல்

ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சக வழிகாட்டுதலை நடைமுறைப்படுத்துதல் வகையில் மாநிலத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள 48 சுங்கச்சாவடிகளிலும் மின்னணு முறையில் உபயோகிப்பாளர் கட்டணம் வசூலிக்கப்படுகிறது.

7.13 மாநில தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகில் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட சாலைகளை பயனர் கட்டணம் வசூலிக்க வசதியாக இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு ஒப்படைத்தல்

ஒன்றிய சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் வழங்கப்பட்ட நிதியின்மூலம் 311.542 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன. தே.நெ. 532, கடலூர்-சேலம் சாலை, தே.நெ. 381, அவிநாசி-அவிநாசிபாளையம் சாலை, தே.நெ. 234, வேலூர்-விழுப்புரம் சாலை, தே.நெ. 226 நீட்சி,

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

பெரம்பலூர்-தஞ்சாவூர் ஆகிய சாலைகள் மேம்படுத்தப்பட்ட நிலையில், பராமரிப்பு மற்றும் பயனர் கட்டணம் வசூலிக்க இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் ஒப்படைக்கப்படுகின்றன.

8. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

கிராமப் பகுதிகளில் உள்ள மக்களின் விவசாயப் பொருட்களை சந்தைப்படுத்திடவும் அதன்மூலம் அவர்களின் பொருளாதாரம் உயர்வதற்கும் நல்ல சாலை கட்டமைப்பு அவசியமாகிறது. இதனை கருத்தில் கொண்டு, கிராமப் பகுதிகளில் சாலைகளை தரம் உயர்த்தி, ஆற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் அமைத்திட நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் பஞ்சாயத்துராஜ் துறையினரால் ஒப்படைக்கப்படும் முக்கிய ஊராட்சி ஒன்றிய/ஊராட்சிச் சாலைகள் மாநில நிதியின்கீழ் மாவட்ட இதரச் சாலைகளாகத் தரமுயர்த்திடும் பணி இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், நபார்டு வங்கி கடனுதவி மற்றும் மாநில நிதியின்கீழ் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டும் பணிகள், இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் மாநில நிதியின்கீழ் முக்கிய நகரங்களுக்கான புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் இவ்வலகின்மூலம் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

8.1 நபார்டு கடனுதவித் திட்டத்தின்கீழ் அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2021-2022-ல் நிலுவையிலிருந்த ரூ.687.69 கோடி மதிப்பிலான 182 பாலப் பணிகளில், 19 பணிகள் முடிவுற்றன. 91 பணிகள் முன்னேற்றத்திலும், 34 பணிகள் ஒப்பந்த நிலையிலும், 38 பணிகள் மதிப்பீட்டு நிலையிலும் உள்ளன.

2021-2022 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.394.94 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2 மாநில நிதியின்கீழ் அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2021-2022-ல் நிலுவையிலிருந்த ரூ.33.65 கோடி மதிப்பிலான 5 பாலப் பணிகளில், 3 பணிகள் முன்னேற்றத்திலும்,

2021 ஆகஸ்ட் 27]

1 பணி ஒப்பந்த நிலையிலும் மற்றும் 1 பணி மதிப்பீட்டு நிலையிலும் உள்ளன.

2021-2022 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.30.62 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.3 மாநில நிதியின்கீழ் ஊராட்சி ஒன்றியச் சாலைகள், ஊராட்சிச் சாலைகளைத் தரமுயர்த்துதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2021-2022-ல், நிலுவையிலிருந்த ரூ.2512.97 கோடி மதிப்பிலான 2486 கி.மீ. நீளமுடைய 1078 சாலைப் பணிகளில், 614.71 கி.மீ. நீளமுடைய 268 சாலைப் பணிகள், ரூ.685.65 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகளில், 1549.22 கி.மீ. நீளமுடைய 686 சாலைப் பணிகள் முன்னேற்றத்திலும், 275.63 கி.மீ. நீளமுடைய 111 சாலைப் பணிகள் ஒப்பந்த நிலையிலும் மற்றும் 46.48 கி.மீ. நீளமுடைய 13 சாலைப் பணிகள் மதிப்பீட்டு நிலையிலும் உள்ளன.

2021-2022 ஆம் நிதியாண்டிற்கு, ரூ.2,100.00 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.4 இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் சாலை மேம்பாலங்கள்/ சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்

இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் 2021-2022-ல் நிலுவையிலிருந்த 10 சாலை மேம்பாலங்கள்/சாலை கீழ்ப்பாலப் பணிகளில், 9 பணிகள் முன்னேற்றத்திலும், ஒரு பணி நில எடுப்பு நிலையிலும் உள்ளன.

8.5 புறவழிச் சாலைகள்

12 முக்கிய நகரங்களுக்கான புறவழிச் சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்தப்படும் பணிகளில் பவானி புறவழிச் சாலைக்கான நிலம் ரூ.48.02 கோடி செலவில் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 11 புறவழிச் சாலைப் பணிகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்த ரூ.408.55 கோடி மதிப்பில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், கூத்தாநல்லூர் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி ரூ.18.00 இலட்சத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.208.58 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.6 2020-2021 ஆண்டின் செலவினம் மற்றும் 2021-2022-க்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு அனைத்து திட்டங்களையும் சேர்த்து ரூ.1,706.18 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2021-2022 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.2,734.16 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9. திட்டங்கள்

இரயில்வே கடவுகளில் வாகன காத்திருப்பு நேரத்தை குறைப்பதற்கும், மக்களின் பாதுகாப்பை உறுதிபடுத்துவதற்கும் இரயில்வே கடவுகளுக்கு மாற்றாக இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து 50:50 பணப்பகிர்வின் அடிப்படையில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் அமைப்பது திட்டங்கள் அலகின் முதன்மைப் பணியாகும்.

மேலும் மாநில நிதியின்கீழ், உயர்மட்டப் பாலங்கள் அமைத்தல், பழுதடைந்த மற்றும் குறுகிய பாலங்களை திரும்பக் கட்டுதல், பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல், பெருநகரங்களில் உயர்மட்டச் சாலை வழித்தடம் அமைத்தல், புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகளும் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

9.1 மாநில நிதித் திட்டங்கள்

மாநில நிதித் திட்டங்களின்கீழ் 118 பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. 118 பணிகளில், 31 உயர்மட்டப் பாலம்/இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலப் பணிகளுக்கு கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக ரூ.2,211.03 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. மீதமுள்ள 87 பணிகளுக்கு ரூ.308.20 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல்/முதற்கட்டப் பணிகளான நில எடுப்பு, பயன்பாட்டுச் சேவைகளை மாற்றியமைத்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

9.1.1 கட்டுமானப் பணிக்கான நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

கட்டுமானப் பணிக்கான நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 31 பணிகளில், 25 பணிகள் ரூ.2,066.31 கோடி மதிப்பில் கீழ்க்காணும் மாவட்டங்களில் நடைபெற்று வருகின்றன;

- அரியலூர், மதுரை, திருவள்ளூர், திருப்பூர் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களில் தலா ஓர் ஆற்றுப் பாலப் பணி.
- கடலூர் மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டங்களில் தலா 3 ஆற்றுப் பாலப் பணிகள்.
- தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் 8 ஆற்றுப் பாலப் பணிகள்.
- திருப்பூர் மாவட்டத்தில் ஓர் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி.
- கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் ஒரு புறவழிச் சாலைப் பணி.
- கடலூர் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டத்தில் தலா ஒரு சாலைப் பணி.
- மதுரை மாவட்டத்தில் ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாவட்டத்தில் ஓர் உயர்மட்டச் சாலை வழித்தடம்.

மீதமுள்ள 6 பணிகள் ரூ.144.72 கோடி மதிப்பில் கட்டுமானப் பணிக்கு முந்தைய நிலைகளான ஒப்பந்த நிலை, மதிப்பீடு நிலை மற்றும் வடிவமைப்பு நிலைகளில் உள்ளன.

9.1.2 விரிவான திட்ட அறிக்கை, நில எடுப்பு மற்றும் பயன்பாட்டுச் சேவைகளை மாற்றியமைத்தல் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 7 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 53 உயர்மட்டப் பாலங்கள், 21 புறவழிச் சாலைகள் மற்றும் 4 சாலைப் பணிகள், ஒரு சாலை மேம்பாலம் மற்றும் ஓர் உயர்மட்டச் சாலை வழித்தடம் அமைத்தல் பணிகளுக்கு ரூ.308.20 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்டப் பணிகளான நில எடுப்பு, பயன்பாட்டுச் சேவைகளை மாற்றியமைத்தல் மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் ஆகிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

9.2 இரயில்வே திட்டப் பணிகள்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ், 89 பணிகள் நிலுவை பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. 89 பணிகளில், 44 பணிகளுக்கு கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக ரூ.1,345.75 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. மீதமுள்ள 45 பணிகளுக்கு ரூ.338.50 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல்/முதற்கட்டப் பணிகளான நில எடுப்பு, பயன்பாட்டுச் சேவைகளை மாற்றியமைத்தல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

9.2.1 கட்டுமானப் பணிக்கான நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகள்

கட்டுமானப் பணிக்கான நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 44 பணிகளில், 27 பணிகள் ரூ.862.77 கோடி மதிப்பில் கீழ்க்காணும் மாவட்டங்களில் நடைபெற்று வருகின்றன:

- அரியலூர், செங்கல்பட்டு, கோயம்புத்தூர், தருமபுரி, காஞ்சிபுரம், மதுரை, ராமநாதபுரம், வேலூர் மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டங்களில் தலா ஓர் இரயில்வே மேம்பாலம்.
- திண்டுக்கல், திருநெல்வேலி, திருப்பத்தூர், திருவண்ணாமலை மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டங்களில் தலா இரண்டு இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள்.
- திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் மூன்று இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் சேலம் மாவட்டத்தில் ஐந்து இரயில்வே மேம்பாலங்கள்.

மீதமுள்ள 17 பணிகள் ரூ.482.98 கோடி மதிப்பில் கட்டுமானப் பணிக்கு முந்தைய நிலைகளான ஒப்பந்த நிலை, மதிப்பீடு நிலை மற்றும் வடிவமைப்பு நிலைகளில் உள்ளன.

9.3 தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் (TNIDB) திட்ட தயாரிப்பு நிதி

தமிழ்நாடு உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியமானது, திட்ட தயாரிப்பு நிதியின்கீழ் 14 இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள்,

2021 ஆகஸ்ட் 27]

9 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 2 புறவழிச் சாலைப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.6.88 கோடி திட்டங்கள் இவ்வலகிற்கு வழங்கியுள்ளது.

9.4 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் மொத்தச் செலவினம் மற்றும் 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2020-2021 ஆம் நிதியாண்டில் மொத்தம் ரூ.636.48 கோடி செலவிடப்பட்டது.

2021-2022 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.1,559.05 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10. பெருநகரம்

சென்னைப் பெருநகரப் பகுதியிலுள்ள போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த, சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு (CTTS-Comprehensive Traffic and Transportation Study) மற்றும் இரண்டாவது பெருநகரத்தின் அடிப்படையில் திட்டப் பணிகளை, சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் (CMDP-Chennai Metropolitan Development Plan) செயல்படுத்த இவ்வலகானது அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

பாதுகாப்பான மற்றும் தடையற்ற நகர்ப்புற வாகனப் போக்குவரத்தை மேம்படுத்த சாலை மேம்பாலங்கள், உயர்மட்டப் பாலங்கள், சாலை/பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல், நடை மேம்பாலங்கள், நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் மேம்பாலம் போன்ற பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

மேலும், சென்னைப் பெருநகர பகுதியில் இரயில்வே திட்டப் பணிகளின் (RWP-Railway Works Programme) கீழ் பணப் பகிர்மான அடிப்படையில் (50:50) இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள், அமைத்தல்/அகலப்படுத்துதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

10.1 மாநில நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

10.1.1 சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP-Chennai Metropolitan Development Plan)

10.1.1.1 சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

முக்கிய சாலை சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்கவும் தடையற்ற போக்குவரத்திற்கும் சாலை மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன.

- 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், மேடவாக்கம் (தாம்பரம்-வேளச்சேரி பாலப்பகுதி) மற்றும் வேளச்சேரி மேம்பாலப் பணிகள் ரூ.203.21 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.
- கோயம்பேட்டில் சாலை மேம்பாலப் பணி ரூ.93.50 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.
- திருவான்மியூர் சந்திப்பில் உள்ள சாலை மேம்பாலப் பணிக்கு ரூ.219.92 கோடி மதிப்பிற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. தற்சமயம் ரூ.58.00 கோடி மதிப்பிற்கு நில எடுப்புப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- 14 சாலை மேம்பாலப் பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ளது. இவற்றில் 13 சாலை மேம்பாலப் பணிகளுக்கு ரூ.4100.07 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- ஈ.வெ.ரா. சாலையில், ராஜா முத்தையா சாலை சந்திப்பு முதல் புல்லா நிழற்சாலை சந்திப்பு வரை உயர் மட்டப் பாலம் அமைத்தல் பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவடைந்து பரிசீலனையில் உள்ளது.
- அண்ணா நகர் மூன்றாவது நிழற்சாலை மற்றும் ஈ.வெ.ரா. சாலையை இணைத்து மேம்பாலம் அமைக்கும் பணியில் வழிகாட்டுதல் குழுவின் பரிந்துரையின்படி, ரசாக் தோட்ட சந்திப்பு முதல் கோயம்பேடு வரை போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க விரிவான ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

10.1.1.2 ஆற்றுப் பாலங்கள்:

- திருவொற்றியூர் பக்கிங்காம் கால்வாயின் குறுக்கே மற்றும் பருத்திப்பட்டில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே, 2 ஆற்றுப் பாலப் பணிகள் ரூ.77.01 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.
- நொளம்பூரில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஆற்றுப் பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.36.00 கோடி மதிப்பிற்கு நில எடுப்புப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- பாடிக்குப்பத்தில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஆற்றுப் பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு நில எடுப்பு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

10.1.1.3 புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்/சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள்:

சாலைகளில் போக்குவரத்துத் திறனை அதிகரிக்கும்பொருட்டு, சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் இன்றியமையாததாகும்.

- பயண தூரத்தைக் குறைக்கும் வகையில் புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.
- 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், துரைப்பாக்கம்-நீலாங்கரை இணைப்புச் சாலையில் துரைப்பாக்கம், கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் பாலவாக்கம் மற்றும் தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலையில் நெடுங்குன்றம் ஆகிய 3 இடங்களில் சாலைப் பணிகள் ரூ.104.12 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.
- தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச் சாலையில் புத்தூர் பகுதி சாலைப் பணிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் ரூ.52.61 கோடி மதிப்பிற்கு வழங்கப்பட்டு, செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளது.
- மேற்சொன்ன 3 சாலைகளில் மீதமுள்ள பகுதிகளுக்கு ரூ.995.50 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்பு நடைபெற்று வருகிறது.
- இசைக் கல்லூரி அருகில் புதிய இணைப்புச் சாலைப் பணிக்கு நில மாற்றப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. விரைவில் ரூ.22.84 கோடி மதிப்பில் பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

10.1.1.4 பாதசாரிகளின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகள்: நடைமேம்பாலங்கள் மற்றும் நகரும் படிக்கட்டு மேம்பாலம்

பாதசாரிகள் பாதுகாப்பாக சாலையைக் கடக்கவும் தடையில்லாப் போக்குவரத்தினை உறுதி செய்யவும், நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடை மேம்பாலங்கள் அமைக்கப்படுகின்றன.

- தாம்பரம் இரயில் நிலையம் மற்றும் பேருந்து நிலையத்தை இணைக்கும் வகையில் ரூ.19.75 கோடி மதிப்பில், நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் அமைக்கும் பணியில் ஜி.எஸ்.டி. சாலையின் குறுக்கே உள்ள நடைமேம்பாலப் பணி முடிக்கப்பட்டு, மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு திறக்கப்பட்டது. இரயில்வே நிலையத்தை இணைக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- திருமங்கலத்தில், கேந்திரிய வித்தியாலையா பள்ளி மற்றும் முகப்பேரில் DAV & வேலம்மாள் பள்ளி ஆகிய 2 இடங்களின் அருகே நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல் பணி நடைபெற்று வருகின்றன.
- கிழக்கு மற்றும் மேற்கு தாம்பரம் பகுதிகளை இணைக்கும் வகையில் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் அமைக்கும் பணிக்கு நில எடுப்பு மற்றும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- அண்ணாசாலை சின்னமலை ஏ.ஜி. சபை சந்திப்பில் பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதைக்கு மாற்றாக நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய நடைமேம்பாலம் அமைக்க விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட உள்ளது.

10.1.1.5 விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையில் உள்ள பணிகள்

- சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் உள்ள முக்கிய சாலைகளில் போக்குவரத்தை சீரமைப்பதற்காக 9 பணிகளுக்கு ரூ.1.96 கோடி மதிப்பில் விரிவான சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

10.2 இரயில்வே திட்டப் பணிகள் (RWP-Railway Works Programme)

10.2.1 சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள்:

- 2021-2022 ஆம் ஆண்டில், பெருங்களத்தூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் குரோம்பேட்டை ராதா நகரில் வரையறுக்கப்பட்ட சுரங்கப்பாதை ஆகிய பணிகள் ரூ.263.36 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.
- கடவு எண் 14, வேப்பம்பட்டில் இரயில்வே மேம்பாலப் பணியை விரைவில் முடிப்பதற்கான நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.
- கடவு எண் 22, திருச்சூலம் மற்றும் கடவு எண் 6, விம்கோ நகர் ஆகிய இரு இரயில்வே கீழ்ப்பாலப் பணிகளில் இரயில்வேக்கு உட்பட்ட பகுதியில் பணிகள் முடிவடைந்தபின் நெடுஞ்சாலைப் பகுதி பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.
- கடவு எண் 16, மீஞ்சூர் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கடவு எண் 4, திருவொற்றியூர் இரயில்வே கீழ்ப்பாலம் ஆகிய இரு பணிகளுக்கு நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- அம்பத்துரில் டி.ஐ. சைக்கிள் தொழிற்சாலை அருகில் இரயில்வே மேம்பாலம் அமைக்கும் பணியானது இரயில்வே திட்டப் பணிகளில் சேர்க்க பரிசீலனையில் உள்ளது. தற்போது, இப்பணிக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
- ஆவடியில் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலம் ரூ.11.03 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்தும் பணியானது இரயில்வே திட்டப் பணிகளில் சேர்க்க பரிசீலனையில் உள்ளது. இரயில்வே திட்டப் பணிகளில் சேர்க்கப்பட்ட பின் இப்பணியானது செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

10.3 மொத்தச் செலவினம் (2020-2021) மற்றும் ஒதுக்கீடு (2021-2022):

பெருநகர அலகில் 2020-2021 நிதியாண்டில் ரூ.597.19 கோடி செலவினம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

2021-2022 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.557.88 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

11. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II

தமிழ்நாட்டில் உள்ள முக்கியத்துவம் வாய்ந்த மற்றும் அதிக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை உலக வங்கி கடன் உதவியுடன் மேம்படுத்த “தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II” உருவாக்கப்பட்டது.

11.1 மேம்படுத்துதல் பணிகள்

11.1.1 உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன்

இந்தத் திட்டச் செயல்பாட்டிற்காக (உலக வங்கியுடன் ஒப்பந்தம் கையெழுத்திடப்பட்டு) உலக வங்கியின் கடனாக ரூ.1,800/- கோடியும் (300.00 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர்), மாநில அரசின் பங்களிப்பாக ரூ.3,371/- கோடியும் ஆக மொத்தம் ரூ.5,171/- கோடியில் திட்டம் செயலாக்கப்படுகிறது.

11.1.2 எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பணிகள்

எண்	கூறுகள்	தொகுப்புகள் எண்ணிக்கை	தொகை (கோடியில்)
1.	பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் முறை (EPC- Engineering, Procurement and Construction Mode)	10	2,414.28
2.	வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு முறை (OPRC- Output and Performance Based Road Contracts Mode)	2	239.00
3.	பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு முறை (PPP- Public Private Partnership Mode)	3	1,499.06
4.	ஆலோசகரின் சேவை		132.71
5.	சாலைப் பாதுகாப்பு		120.00

2021 ஆகஸ்ட் 27]

எண்	கூறுகள்	தொகுப்புகள் எண்ணிக்கை	தொகை (கோடியில்)
6.	நிறுவனத்திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம்		66.00
7.	பிற செயல்பாடுகள்		6.95
8.	நிலம் கையகப்படுத்துதல் (LA) மற்றும் மறுவாழ்வு மறு குடியமர்வு (R&R)		693.00
	மொத்தம்		5,171.00

பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC-Engineering, Procurement and Construction) முறையில் எடுக்கப்பட்ட 10 தொகுப்புகளில் ஒன்பது EPC தொகுப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, 5 ஆண்டு கால பராமரிப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. எஞ்சிய பணி (EPC-04) (விருத்தாச்சலம் பரங்கிப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 0/000 முதல் கி.மீ. 35/800 வரை மேம்பாடு செய்தல்) நடைபெற்று வருகிறது.

வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான 2 சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் (OPRC) முடிக்கப்பட்டு, சம்பந்தப்பட்ட கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்புக் கோட்டத்திற்கு ஒப்படைக்கப்பட்டன.

மேலும் 70.2 கி.மீ. நீளமுள்ள பொது தனியார் பங்களிப்பு-02 (Public Private Partnership-02) தொகுப்புப் பணி முடிக்கப்பட்டு 8 ஆண்டுக்கால பராமரிப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

பொது தனியார் பங்களிப்பு Public Private Partnership-01 (PPP-01) மற்றும் Public Private Partnership - 03 (PPP-03) ஆகிய 2 தொகுப்பு பணிகள் EPC-16 மற்றும் EPC-14, EPC-15 என மூன்று பணிகளாக மாற்றம் செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

11.1.3 கூடுதல் பணிகள்

உலக வங்கியிடமிருந்து அனுமதிக்கப்பட்ட எஞ்சிய கடனுதவித் தொகையிலிருந்தும், மாநில நிதி உதவி மூலமும் செயல்படுத்த பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் முறையில் EPC-11, EPC-12, EPC-13 ஆகிய மூன்று கூடுதல் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

தற்சமயம் நடைபெற்று வரும் பணிகள் கீழ்க்கண்ட அட்டவணையில்
கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:

தொகுப்பு எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.- ல்)	ஒப்பந்தத் தொகை (கோடியில்)	பணிகளின் தற்போதைய நிலை
கடினதளபுருவம் கொண்ட இருவழிச் சாலை				
EPC-04	விருத்தாச்சலம் பரங்கிப்பேட்டை சாலை கி.மீ. 0/000 முதல் கி.மீ. 35/800 வரை மேம்பாடு செய்தல் (எஞ்சிய பணிகள்)	35.800	129.94	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன
EPC-12	உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் - ஆத்தூர் - மல்லியக்கரை சாலை -மா.நெ. 30 (கி.மீ. 81.125 - கி.மீ. 91.200)	9.884	95.14	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன
மொத்தம் (அ)		45.684	225.08	
நான்குவழிச் சாலை				
EPC-11	நான்குவழிச் சாலை - ஓமலூர் - மேச்சேரி - மா.நெ. 222 (கி.மீ. 1.150 - கி.மீ. 14.300)	13.170	144.64	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன
EPC-13	நான்குவழிச் சாலை- சித்தோடு -ஈரோடு மா.நெ.15 (கி.மீ. 153.500 - கி.மீ 161.625)	8.125	104.70	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன
EPC-14	திருநெல்வேலி- செங்கோட்டை-கொல்லம் சாலையில் கி.மீ. 5.0 முதல் கி.மீ. 27.700 வரை நான்கு வழிச் சாலையாக உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் (தொகுப்பு எண் 1)	22.700	176.58	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன

2021 ஆகஸ்ட் 27]

தொகுப்பு எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.- ல்)	ஒப்பந்தத் தொகை (கோடியில்)	பணிகளின் தற்போதைய நிலை
EPC-15	திருநெல்வேலி- செங்கோட்டை-கொல்லம் சாலையில் கி.மீ. 27.700 முதல் கி.மீ. 50.600 வரை நான்குவழிச் சாலையாக உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் (தொகுப்பு எண் II)	22.900	254.13	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன
EPC-16	நான்குவழிச் சாலை- மேட்டுப்பாளையம்-சத்தி- கோபி - ஈரோடு மா.நெ.-15 (கி.மீ. 123.0- 153.60)	30.600	272.53	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன
மொத்தம் (ஆ)		97.495	952.58	
ஆக மொத்தம் (அ+ஆ)		143.179	11,77.66	

11.2 தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் (TNIDB-Tamil Nadu Infrastructure Development Board)

3319 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகளுக்காக TNIDB மூலம் ரூ.132.76 கோடி நிதி பெறப்பட்டுள்ளது. முதற்கட்டமாக 1,226.579 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் 5 தொகுப்புகளாக ஆலோசகர்கள்மூலம் நடைபெற்று வருகின்றன.

11.3 நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுவாழ்வு மற்றும் மறுகுடியமர்வு

நில எடுப்பின் காரணமாக பாதிக்கப்படும் மக்களுக்கு, “நியாயமான இழப்பீடு பெறும் உரிமை மற்றும் வெளிப்படையான நில எடுப்பு, மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு சட்டம் 2013” (RFCTLARR - Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement) அடிப்படையில் உரிய இழப்பீட்டுத் தொகை வழங்கிட ஏதுவாக, மீள்குடியேற்றக் கொள்கை கட்டமைப்பிற்கு (RPF - Resettlement Policy Framework) ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

இந்தக் கொள்கை கட்டமைப்பானது மறுகுடியமர்விற்கான கொள்கைகள், இத்திட்டத்தால் பாதிக்கப்பட்டோர் (PAP-Project Affected People) கணக்கெடுப்பு, சமூகப் பொருளாதாரக் கணக்கெடுப்பு மற்றும் இழப்பீடு உரிமை கணக்கீட்டு அட்டவணை தயாரித்தல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும். இழப்பீடு உரிமைக் கணக்கீட்டு அட்டவணை அடிப்படையில், திட்டத்திற்கான ஒவ்வொரு சாலைப் பணிக்கும் தனித்தனியாக மீள்குடியேற்ற செயல்திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தால் இறுதி தீர்வம் (award) பயனாளர்களுக்கு வழங்கப்படுகிறது.

11.4 நிறுவன திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு குழுமம்

11.4.1 நிறுவன திறன் மேம்பாடு

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II-ன்கீழ் ரூ.66.00 கோடி செலவில் நிறுவன திறன் மேம்பாட்டு பணிகள் உலகவங்கி நிதியுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதன் முக்கிய கூறுகள் பின்வருமாறு:

- இத்துறைக்குத் தேவையான கணினிகள், மடிக்கணினிகள் தமிழ்நாடு மின்னணுவியல் கழகம் (Electronics Corporation of Tamil Nadu (ELCOT)) மூலம் கொள்முதல் செய்யும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.
- நிலம் கையகப்படுத்த “கணினி மயமாக்கப்பட்ட மேலாண்மை தகவல் அமைப்பு (CMIS)” தேசிய தகவல் மையம் (NIC) மூலம் உருவாக்குதல்.
- துறையின் முக்கிய பணிகளை தொடர்ந்தாற்றும் வகையில் “பணிகள் மேலாண்மை அமைப்பு” தேசிய தகவல் மையம் (NIC) மூலம் உருவாக்குதல்.

11.4.2 சாலைப் பாதுகாப்பு

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் II-ன்கீழ் ரூ.120.00 கோடி செலவில் சாலைப் பாதுகாப்புப் பணிகள் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- “சாலைப் பாதுகாப்பு மாதிரி வழித்தடத் திட்டத்தில்” (காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்கள்)

2021 ஆகஸ்ட் 27]

9.5.60 கி.மீ.-ல் சாலை பாதுகாப்பு மேம்பாட்டுப் பணி மற்றும் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்பு செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

- இம்மாதிரி வழித்தடம் ஏனைய பங்களிப்புத் துறைகளின் சாலைப் பாதுகாப்புச் செயல்களையும் உள்ளடக்கியது.

11.5 மொத்தச் செலவினம் (2020-2021) மற்றும் ஒதுக்கீடு (2021-2022)

2020-2021 நிதியாண்டில் ரூ.331.90 கோடி செலவினம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

2021-2022 நிதியாண்டில் ரூ.663 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு பெறப்பட்டுள்ளது.

12. சென்னை—கன்னியாகுமரி தொழிற்தட திட்டம்

12.1 திட்ட உருவாக்கம்

தொழிற்கொள்கை மற்றும் வளர்ச்சித் துறையால் அறிவிக்கப்பட்ட ஐந்து தொழிற்தடங்களில், கிழக்குக் கடற்கரை தொழிற்தடம் ஒன்றாகும். கிழக்குக் கடற்கரை தொழிற்தடத்தில், சென்னை—கன்னியாகுமரி தொழிற்தடம் ஓர் அங்கமாகும்.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியால் தயாரிக்கப்பட்ட ஒருங்கிணைந்த மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில், மாநிலத்தின் தொழில் வளர்ச்சியை ஊக்குவிக்க, பல்வேறு துறைகளின்கீழ் மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இதில், சாலை மேம்பாட்டுப் பிரிவின்கீழ், சென்னை—கன்னியாகுமரி தொழிற்தட பகுதியில் உள்ள 13 கடலோர மாவட்டங்கள் மற்றும் 11 உட்புற மாவட்டங்களில் 4318 கி.மீ. நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 3729 கி.மீ. நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் என மொத்தம் 8047 கி.மீ. சாலைகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இச்சாலைகளை 6 கட்டங்களாக மேம்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சென்னை—கன்னியாகுமரி தொழிற்தட பயன்விளைப் பகுதியில் சாலை உட்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் விதமாக, தமிழ்நாடு தொழிற்சாலைகள் இணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ், 16 மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகள், ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடனுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும். மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ள

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

சாலைகள், 20 மாவட்டங்களில் உள்ள 12 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் பல்வேறு மாநிலச் சாலைகளை இணைக்கின்றன. இத்திட்டத்தின் கடன் மற்றும் திட்ட ஒப்பந்தம் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியுடன் 16-6-2021 அன்று கையெழுத்திடப்பட்டுள்ளது.

12.2 மேம்படுத்தப்படவுள்ள சாலைகள்

இத்திட்டத்தில், கீழ்க்காணும் 16 சாலைகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன:

வ. எண்	EPC எண்	பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ.)	திட்டமிடப்பட்டுள்ள மேம்பாடு
1	EPC-01	செய்யூர் (கிழக்குச் கடற்கரைச் சாலை)- போளூர் சாலை (மா. நெ. 115) கிழக்கு கடற்கரை இணைப்பு சாலையுடன்	109.273	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்
2	EPC-02	காஞ்சிபுரம்- அரக்கோணம் - திருத்தணி சாலை (மா. நெ. 58-2)	41.779	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்
3	EPC-03	செங்கல்பட்டு முதல் காஞ்சிபுரம் சாலை (மா. நெ. 58-1) மிலிட்டரி சாலை உட்பட	39.786	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழி/ நான்கு வழித்தடம்
4	EPC-04	திருச்செந்தூர் முதல் அம்பாசமுத்திரம் வழி பாளையங்கோட்டை (மா. நெ. 40-1)	50.590	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்
5	EPC-05	மேலூர்-திருப்பத்தூர் சாலை (மா.நெ. 191)	30.485	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்
6	EPC-06	தஞ்சாவூர் முதல் மன்னார்குடி (மா. நெ. 63)	29.435	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்

2021 ஆகஸ்ட் 27]

வ. எண்	EPC எண்	பகுதி	மொத்த நீளம் (கி.மீ.)	திட்டமிடப்பட்டுள்ள மேம்பாடு
7	EPC-07	கும்பகோணம் முதல் மன்னார்குடி (மா. நெ. 66)	14.900	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்
8	EPC-08	கும்பகோணம் முதல் சீர்காழி (மா. நெ. 64)	36.779	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழி/நான்கு வழித்தடம்
9	EPC-09	மயிலாடுதுறை முதல் திருவாரூர் (மா. நெ. 23)	29.882	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்
10	EPC-10	துறையூர் முதல் பெரம்பலூர் (மா. நெ. 142)	30.057	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்
11	EPC-11	விருத்தாசலம் முதல் உளுந்தூர்பேட்டை (மா. நெ. 69)	22.855	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்
12	EPC-12	கடலூர் முதல் மடப்பட்டு சந்திப்பு (மா. நெ. 9)	37.360	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்
13	EPC-13	மோகனூர்- நாமக்கல்- சேந்தமங்கலம்-ராசிபுரம் சாலை (மா. நெ. 95)	31.500	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்
14	EPC-14	திருச்செங்கோடு முதல் ஈரோடு (மா. நெ. 79)	11.153	நான்கு வழித்தடம்
15	EPC-15	ஓமலூர் முதல் திருச்செங்கோடு வழி சங்ககிரி திருச்செங்கோடு புறவழிச்சாலையுடன் (மா. நெ. 86)	51.715	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழி/நான்கு வழித்தடம்
16	EPC-16	பாளையங்கோட்டை முதல் அம்பாசமுத்திரம் (மா. நெ. 40-2)	21.400	கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தடம்
			588.949	

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

இத்திட்டத்தின், நில எடுப்புக்கான தொகையையும் உள்ளடக்கிய மொத்த மதிப்பு ரூ.6,448 கோடி ஆகும்.

நில எடுப்பு செலவானது மாநில அரசால் ஏற்கப்படும். மொத்த கட்டுமானச் செலவில் 484 மில்லியன் அமெரிக்க டாலர் (ரூ.3,554 கோடி) ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் கடன் உதவியுடனும் மீதமுள்ளவை மாநில அரசின் நிதி மூலமாகவும் மேற்கொள்ளப்படும்.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 22 புறவழிச்சாலைகள் (109 கி.மீ), 13 உயர்மட்டப்பாலங்கள், 10 இரயில்வே மேம்பாலங்கள், 2 சாலை மேம்பாலங்கள், ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதை, ஒரு பாதசாரிகள் சுரங்கப்பாதை, 2 வாகன சுரங்கப்பாதைகள், 120 சிறுபாலங்கள், 1,285 குறுபாலங்கள் அமைக்கப்படவுள்ளன.

12.3 திட்ட செயலாக்கம்

12.3.1 செயலாக்க அலகு

இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்த திட்ட இயக்குநர் தலைமையின்கீழ், திட்டச் செயல்பாட்டு அலகு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் விதிமுறைகளின்படி, இத்திட்டத்தின் கட்டுமானப் பணிகள் மின்னணு கொள்முதல் மூலமாக, “பொறியியல், கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம்” ஒப்பந்த முறையில், செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

12.3.2 கட்டுமானப் பணிகளின் முன்னேற்றம்

மொத்தமுள்ள 16 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது. இதில், 382.75 கி.மீ. நீள 12 பணிகள் (EPC-01, 02, 03, 04, 05, 10, 11, 12, 13, 14, 15 மற்றும் 16) பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மீதமுள்ள 4 பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டன. இதில், 3 பணிகளுக்கு (EPC-06, 07 மற்றும் 08) ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பெறப்பட்டு விலைப்புள்ளி முன்மொழிவுகள் மதிப்பாய்வில் உள்ளன. 1 பணிக்கு (EPC-09) ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் ஏதும் பெறப்படாததால், மறு ஒப்பந்தப்புள்ளி 28-7-2021 அன்று கோரப்பட்டுள்ளது.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

12.3.3. நில எடுப்புப் பணிகள்

திட்டச் சாலைகள் தொடர்பான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் துரிதமாக நடைபெற்று வருகின்றன. ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் சமூகப்பாதுகாப்பு விதிமுறைகளின்படி இத்திட்டத்தில் மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு உரிமைகளை பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்கு வழங்கிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்புப் பணிகள் துரிதமாக நடைபெற ஏதுவாக தனிப் பேச்சுவார்த்தை முறை மூலமாகவும் நிலம் கையகப்படுத்தி பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு இழப்பீடு வழங்கப்படவுள்ளது.

320 கிராமங்களிலிருந்து 450 நில பாகங்கள் கொண்ட சுமார் 438 ஹெக்டேர் தனியார் நிலம் கையகப்படுத்தப்படவுள்ளது. இதில், 396 நில பாகங்கள் கொண்ட 364.587 ஹெக்டேர் பரப்பு நிலத்திற்கு தீர்வம் விசாரணை முடிவுற்றுள்ளது. அனைத்து நில எடுப்பு நடவடிக்கைகளும் 2021-2022 ஆம் ஆண்டுக்குள் முடிக்கப்படும்.

12.4. 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான செலவினம் மற்றும் 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2020-2021 ஆம் ஆண்டில் ரூ.592.45 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,080 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

13. சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டம்

சென்னை எல்லைச் சாலை திட்டமானது நெடுஞ்சாலையின் செயல்பாட்டுத்திறனை மேம்படுத்துவதற்கும், துறைமுக இணைப்பை ஏற்படுத்துவதற்கும், திறமையான வர்த்தகப் போக்குவரத்தினை உறுதி செய்வதற்கும், சென்னையின் 4 முக்கிய ஆர அமைப்பு (ரேடியல்) இணைப்புச் சாலைகளான தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் தே.நெ. 16 (சென்னை-கொல்கத்தா தேசிய நெடுஞ்சாலை), தே.நெ. 716 (சென்னை-திருப்பதி தேசிய நெடுஞ்சாலை), தே.நெ. 48 (சென்னை-பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலை), தே.நெ. 32 (சென்னை-திருச்சி தேசிய நெடுஞ்சாலை) ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையிலும் அமைக்கப்படவுள்ளது.

இத்திட்டமானது 132.87 கி.மீ. கொண்ட 5 பிரிவுகளாக பிரிக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

பிரிவு	தொடக்கம்	முடிவு	நீளம் (கி.மீ.)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
I	எண்ணூர் துறைமுகம்	சென்னை- கொல்கத்தா தே.நெ.16-ல் உள்ள தச்சூர்	25.40	3624.42
II	சென்னை - கொல்கத்தா தே.நெ.16-ல் உள்ள தச்சூர்	சென்னை-திருப்பதி தே.நெ. 716- ல் உள்ள திருவள்ளூர் புறவழிச் சாலையின் தொடக்கம்	26.10	6754.40 (பிரிவு II மற்றும் III மட்டும்)
III	சென்னை-திருப்பதி தே.நெ.716-ல் உள்ள திருவள்ளூர் புறவழிச் சாலையின் தொடக்கம்	சென்னை- பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலை 48-ல் உள்ள ஸ்ரீபெரும்புதூர்	30.10	
IV	சென்னை- பெங்களூரு தே.நெ.48-ல் உள்ள ஸ்ரீபெரும்புதூர்	சென்னை- திருச்சி தே.நெ.32-ல் உள்ள சிங்கபெருமாள் கோயில்	23.80	575.00
V	சென்னை- திருச்சி தே.நெ.32-ல் உள்ள சிங்கபெருமாள் கோயில்	கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் மாமல்லபுரத்திற்கு அருகில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பு	27.47	747.92 (நில எடுப்பு பணிகளுக்கு மட்டும்)

இத்திட்டத்தின் பிரிவு I-ன் செயலாக்கமானது தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் (TNRDC) மூலம் ஜப்பான் பன்னாட்டுக் கூட்டுறவு நிதி முகமையின் (Japan International Cooperation Agency) 40,074 மில்லியன் ஜப்பான் யென் (ரூ.2473.70 கோடி) நிதி உதவிமூலம் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் பிரிவு II மற்றும் III ஆகியவற்றின் பணிகள் தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தால் (TNRDC) செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

ஆசிய உள்கட்டமைப்பு முதலீட்டு வங்கி (Asian Infrastructure Investment Bank) மற்றும் பன்னாட்டு மேம்பாட்டிற்கான எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோலியம் ஏற்றுமதி நாடுகளின் அமைப்பு நிதி (OPEC Fund for International Development) ஆகிய வங்கிகளுடன் 478.07 மில்லியன் அமெரிக்க டாலருக்கு (ரூ.3346.49 கோடி) நிதி ஒப்பந்தம் 2021-ன் நான்காம் காலாண்டில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

பிரிவு II மற்றும் III-க்கான கட்டுமானப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்காக ரூ.4,899 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து அரசு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. பிரிவு II-க்கான கட்டுமானப் பணிகள் 2021 ஆம் ஆண்டு நான்காம் காலாண்டில் தொடங்கப்படவுள்ளது. பிரிவு III-க்கான கட்டுமானப் பணிகள் 2022 ஆம் ஆண்டு, முதல் காலாண்டில் தொடங்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

ஓரகடம் தொழில் பூங்கா கட்டமைப்புத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியான ஏற்கனவே அமைக்கப்பட்ட ஸ்ரீபெரும்புதூர்-சிங்கபெருமாள் கோயில் சாலையானது பிரிவு IV-ன்கீழ் தற்போதைய தேவையின் அடிப்படையில் ரூ.531 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்படவுள்ளது.

பிரிவு V-க்கான 162.83 ஹெக்டேர் நில எடுப்புப் பணிகள் ரூ.747.92 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

13.1 2020-2021 ஆம் ஆண்டின் மொத்தச் செலவினம் மற்றும் 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2020-2021 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.634.06 கோடி செலவினம் செய்யப்பட்டுள்ளது.

மேலும், 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1,850 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

14. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

அனைத்து வகை சாலைப் போக்குவரத்துகளில் பாதுகாப்பாகவும், விரைவாகவும், சிக்கனமாகவும் மற்றும் இலகுவாகவும் பயணிக்க ஏதுவாக சாலைகளை மேம்படுத்துவதை உறுதிசெய்வதே நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் முதன்மையான நோக்கமாகும். இவ்வாராய்ச்சி நிலையம் கீழ்க்கண்ட முக்கியப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது:

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

- கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பம் பற்றிய ஆராய்ச்சிகள்.
- சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கான பொருட்களை பரிசோதனை செய்தல்.
- சாலைகளின் சொரசொரப்புக் குறியீடு, வடிவியல், மண்ணின் தாங்குதிறன், சாலை தளத்தின் விலகுதல் பண்பு போன்ற சாலைகளின் தகவல்களைச் சேகரித்தல்.
- களப்பணிகளில் ஏற்படும் தொழில்நுட்பப் பிரச்சினைகளுக்கு ஆலோசனை வழங்குதல்.
- பணிகளின் தரத்தை அனைத்து நிலைகளிலும் உறுதிசெய்தல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறை அலுவலர்களின் திறனை பயிற்சிகளின்மூலம் மேம்படுத்துதல்.
- பாதுகாப்பான மற்றும் தடையற்ற போக்குவரத்திற்குத் தேவையான சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துதல்.

14.1 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

1957 முதல் 2021 வரை நிலக்கீல் ஆய்வகத்தில் 37 ஆராய்ச்சிப் பணிகளும், மண் ஆய்வகத்தில் 51 ஆராய்ச்சிப் பணிகளும், கற்கலவை ஆய்வகத்தில் 43 ஆராய்ச்சிப் பணிகளும் மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வகத்தில் 30 ஆராய்ச்சிப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

நடைபெற்று வரும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள்:

- வட்ட சோதனைத் தடத்தின் உதவியுடன் நீண்ட காலம் தாங்கக்கூடிய சாலைக் கட்டுமானத்திற்கான தொழில்நுட்பம் குறித்த ஆய்வு.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பாலத்தின் செயல்திறனை கருவிகளமூலம் கண்காணித்தல்.
- சணல் இழையால் உறுதிப்படுத்தப்பட்ட குளிர் நிலக்கீல் கலவையின் செயல்திறன் குறித்த ஆய்வு.
- கற்கலவைப் பணிகளில் நீராற்றும் பொருட்களைப் பயன்படுத்தி செயல்திறனை கண்டறிதல் குறித்த ஆய்வு.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

14.2 ஆய்வகங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின்கீழ் சென்னையில் நிலக்கீல், மண், கற்கலவை மற்றும் போக்குவரத்து ஆகிய நான்கு ஆய்வகங்கள் செயல்பட்டுவருகின்றன.

மண்டல அளவில் கட்டுமானப் பொருட்களைப் பரிசோதனை செய்ய விழுப்புரம், திருச்சி, தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம், திருப்பூர் மற்றும் கோயம்புத்தூரில் ஆய்வகங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன.

14.3 தரக்கட்டுப்பாடு

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளின் தரத்தினை அனைத்து நிலைகளிலும் உரிய வழிகாட்டுதல்/நெறிமுறைகளின்படி கண்காணிக்கத் தேவையான அனைத்துக் கருவிகளுடன் 8 தரக்கட்டுப்பாட்டு ஆய்வகங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

14.4 பயிற்சி மையம்

கீழ்க்காணும் வசதிகளுடன் ஒரு தனித்துவமான பயிற்சி நிலையம் செயல்பட்டு வருகிறது:

- 4 விரிவுரை கூடங்கள்
- சிறு மாநாட்டு கூடம்
- கணினி ஆய்வகம்
- இ-நூலகம்
- அதிநவீன கூட்ட அரங்கம்
- 32 இரண்டு படுக்கை அறைகளும் மற்றும் 8 மூன்று படுக்கை அறைகளும் கொண்ட தங்கும் விடுதி
- பொழுதுபோக்கு, உடற்பயிற்சிக் கூடம், உள் மற்றும் வெளி விளையாட்டு போன்ற வசதிகளை உள்ளடக்கியது.
- துறையின் பொறியாளர்கள் மற்றும் பிற அலுவலர்களின் அறிவுத்திறன் மேம்பாடு மற்றும் சிறப்பான செயலாக்கத்திற்கான பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்தப்படுகின்றன.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

14.5 சாலைப் பாதுகாப்பு அலகு

- உச்சநீதிமன்றத்தின் வழிகாட்டுதலின்படி சாலைப் பாதுகாப்பு அலகு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.
- சாலைப் பாதுகாப்பு குறித்து சம்பந்தப்பட்ட துறை அலுவலர்கள் மற்றும் அரசு சாரா அமைப்புகளை ஒருங்கிணைத்தல்.
- சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்துவதற்கான கருத்துரு மற்றும் இதர சாலை பாதுகாப்புப் பணிகளை தர விதிகளுக்குட்பட்டு மேற்கொள்ளுதல்

14.6 தேசிய நிறுவனங்களுடனான ஒருங்கிணைப்பு

- புதிய பொருட்கள் மற்றும் செயல்முறைகளை அங்கீகரிக்கும் இந்திய சாலைக் குழுமத்தில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் உறுப்பினராக உள்ளது.
- இந்திய சாலைக் குழுமத்தின் வருடாந்திர தொழில்நுட்பக் கருத்தரங்குகளில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையப் பொறியாளர்கள் பங்களித்து வருகின்றனர்.

14.7 எதிர்கால இலக்குகள்

14.7.1 ஆராய்ச்சி

கீழ்க்கண்ட களங்களில் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்:

- மண் தளத்தினை நிலைப்படுத்துதல்
- உயர் செயல்திறன் கொண்ட கற்கலவை
- போக்குவரத்துக் கணிப்பு
- நகரசாலைப் பாதுகாப்பு
- மாற்றப்பட்ட நிலக்கீல்

14.7.2 பயிற்சி

- இணையதளத்தின்மூலம் பயிற்சி வகுப்புகள் நடத்துதல்
- பிற துறை அலுவலர்களுக்குப் பயிற்சி அளித்தல்

2021 ஆகஸ்ட் 27]

14.7.3 சாலைப் பாதுகாப்பு

- சர்வதேச சாலைக் கூட்டமைப்பின் வழிகாட்டுதல்களின்படி பொறியியல், கல்வி, அமலாக்கம், அவசர கால உதவி மற்றும் சுற்றுச்சூழல் ஆகியவற்றை ஒருங்கிணைத்து பகுப்பாய்வு செய்வதன்மூலம் விபத்துகள் மற்றும் உயிரிழப்புகளைக் குறைத்தல்.
- சாலைப் பாதுகாப்புத் தணிக்கை பயிற்சியின்மூலம் பொறியாளர்களின் திறனை மேம்படுத்துதல்.

14.8 வருவாய்

- 2020-2021 ஆம் ஆண்டில், 14,444 பரிசோதனைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, ரூ.14.73 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

15. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளால் செயலாக்கப்படும் ஆற்றுப் பாலங்கள், பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், நடை மேம்பாலம், உயர்மட்டச் சாலைப் பாலம், இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்கான மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்களுக்கான தள விவரங்களைச் சேகரித்து, அவற்றிற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள், திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

15.1 அலகின் செயல்பாடுகள்

15.1.1 ஆய்வுக் கோட்டங்கள்

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களை சேகரித்தல்
- பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்கத் தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்கு திறனை ஆழ்துளைகளின் மூலமாகக் கண்டறிந்து ஆய்வு செய்தல்.

15.1.2 வடிவமைப்புக் கோட்டங்கள்

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச்

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றைத் தயாரித்தல்.

- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காகப் பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளை சரிப்பார்த்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலை மற்றும் பாலங்களில் செல்வதற்காக கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை வழங்குதல்.

15.2 நடப்பாண்டில் திட்டமிடப்பட்டுள்ள பணிகள்

நடப்பாண்டு 2021-2022-ல் 20 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 45 பாலங்களின் வடிவமைப்புப் பணிகள் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன.

16. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

பெருந்திட்ட கட்டமைப்புப் பணிகளை செயலாக்கம் செய்தல், பராமரித்தல் மற்றும் மேலாண்மை செய்யும் நோக்கில் 1998 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகம் (TIDCO) மற்றும் IL&FS என்ற தனியார் நிறுவனமும் இணைந்து 50:50 சம பங்கு விகிதத்தில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) உருவாக்கப்பட்டது.

2009 ஆம் ஆண்டில் IL&FS நிறுவனம் வெளியேறியபின் அவற்றின் பங்குகளை டைடல் பார்க் (TIDEL Park) வாங்கியதன் அடிப்படையில் TIDCO மற்றும் (TIDEL Park) இணைந்த அரசுக்கு முழுவதும் சொந்தமான கூட்டாண்மை நிறுவனமாக இயங்கி வருகின்றது.

தகவல் தொழில்நுட்ப சாலை மேம்பாட்டுப் பணிக்காக 2004 ஆம் ஆண்டில் TNRDC 77% TIDCO 23% பங்குகளைக் கொண்ட தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை (IT Expressway Limited (ITEL)) என்ற துணை நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டது.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

இவ்விரு நிறுவனங்களும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அரசுச் செயலர் தலைமையில் இயக்குநர் குழுவினால் நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

16.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் செயல்பாடுகள்

இந்நிறுவனம் சலுகை ஒப்பந்ததாரர், திட்ட மேலாண்மை முகவர் மற்றும் திட்ட மேற்பார்வை ஆலோசகர் என்ற பரிமாணங்களில் செயல்படுகின்றது.

தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் — சாலை நிறுவனம் (IT Expressway Ltd) இராஜீவ் காந்தி சாலையை மேம்பாடு செய்தும், பராமரித்தும் சுங்கச் சாலையாக நிருவகித்தும் வருகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) கிழக்கு கடற்கரை சாலையின் அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரையிலான பகுதியினை நிருவகிக்கின்றது. மேலும் இந்நிறுவனம் பின்வரும் திட்டப் பணிகளை மேம்பாடு செய்து மேலாண்மை செய்து வருகின்றது.

16.1.1 சென்னை வெளிவட்ட சாலை

தே.நெ. 32-ல் வண்டலூர் முதல் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையான 60.15 கி.மீ. நீள புதிய விரைவு சாலைப் பணி இரு கட்டங்களாக மேற்கொள்ளப்பட்டு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

முதல் கட்டமாக தே.நெ. 716-ல் வண்டலூர் மற்றும் நெமிலிச்சேரிக்கு இடையிலான 29.65 கி.மீ. நீளச் சாலை ரூ.1,081.40 கோடி மதிப்பில் செயல்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது.

இரண்டாம் கட்டமாக தே.நெ. 716-ல் நெமிலிச்சேரி முதல் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையான 30.50 கி.மீ. நீளச் சாலை ரூ.1,075.00 கோடி மதிப்பில் பிரதான சாலை முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

16.1.2 இராஜீவ் காந்தி சாலையில் இந்திரா நகர் சந்திப்பு மற்றும் டைடல் பார்க் சந்திப்புகளில் “U” வடிவ மேம்பாலம்

ரூபாய் 108.13 கோடி திட்ட மதிப்பிட்டில் இந்திரா நகர் மற்றும் டைடல் பார்க் சந்திப்புகளில் “U” வடிவ மேம்பாலம்,

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

ஈசிஆர் இணைப்புப் பிரிவு சாலைகளில் ஒரு நடைமேம்பாலம் மற்றும் பக்கிங்காம் கால்வாய்மீது ஒரு பாலம் ஆகிய பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. 23 விழுக்காடு பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணியினை அக்டோபர் 2022-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

16.1.3 சென்னை எல்லைச் சாலைப் பிரிவு 1

சென்னை, எண்ணூர் துறைமுகம் முதல் தச்சூர் வரையிலான சென்னை எல்லைச் சாலைப் பிரிவு I தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் ஐப்பான் பன்னாட்டுக் கூட்டுறவு முகமை (JICA) நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

16.1.4 கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் புறவழிச் சாலை அமைத்தல்

பழைய மகாபலிபுரம் சாலையில், கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் புறவழிச் சாலைகள் தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை நிறுவனத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

17. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகமானது 2005 ஆம் வருடம் நிறுவப்பட்டது. இந்நிறுவனத்தின் குழுமத் தலைவர் மற்றும் மேலாண்மை இயக்குநராக நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை முதன்மை அரசுச் செயலரும், இயக்குநர்களாக அரசுத் துறையின் பல்வேறு பிரதிநிதிகளும் செயல்படுகின்றனர்.

முற்றிலும் அரசுக்குச் சொந்தமான இந்நிறுவனம் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகளை இலாப நோக்கமின்றி செயல்படுத்தி வருகிறது.

17.1 தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகத்தினால் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் திட்டங்கள்

17.1.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை கட்டமைப்புத் திட்டம்

தாராளமயமாக்கப்பட்ட தொழிற்கொள்கைகளால் உற்பத்தி மற்றும் பொறியியல் துறைகள் சார்ந்த தொழிற்சாலைகள் வேகமாக

2021 ஆகஸ்ட் 27]

வளர்ந்து வருகிறது. உள்நாட்டு மற்றும் பன்னாட்டு நிறுவனங்களின் கூட்டுமுயற்சியுடன் பல தொழிற்சாலைகள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

மேற்கண்ட தொழில் வளர்ச்சி காரணமாக போக்குவரத்துச் செறிவு உயர்ந்துள்ளதால், திறனான உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் அவசியமாகிறது. இதனை கருத்திற்கொண்டு ஒரகடம் பகுதிகளில், ஒரகடம் தொழிற்பூங்காவிற்கான சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் பணி பல்வேறு கட்டங்களாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. முதல் கட்டம் முதல் நான்காம் கட்டம் வரையிலான பணிகள் முடிக்கப்பட்டு ஐந்தாம் கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

17.1.2 சென்னை எல்லைச் சாலைத் திட்டம் பிரிவு II & III

சென்னை எல்லைச் சாலைத் திட்டம் பிரிவு II & III பன்னாட்டு நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்மூலம் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

17.2 2020-2021 ஆம் ஆண்டின் மொத்தச் செலவினம் மற்றும் 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2020-2021 ஆம் நிதி ஆண்டில் ரூ.43.89 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.37.92 கோடி திருத்திய நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

18. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு மாநிலம், இந்தியாவின் இரண்டாவது மிக நீண்ட கடற்கரைப் பகுதியான 1076 கிலோ மீட்டர் நீளம் கொண்டது. இந்த கடற்கரை, மூன்று பெருந்துறைமுகங்களையும், அறிவிக்கை செய்யப்பட்ட கீழ்க்கண்ட 17 சிறு துறைமுகங்களையும் கொண்டுள்ளது:

ஒன்றிய அரசின் பெருந்துறைமுகங்கள்

சென்னை துறைமுகம், எண்ணூர் காமராசர் துறைமுகம் மற்றும் தூத்துக்குடி வ.உ. சிதம்பரனார் துறைமுகம்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

சிறு துறைமுகங்கள்

மாநில அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்
1. கடலூர்	1. காட்டுப்பள்ளி
2. நாகப்பட்டினம்	2. எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்
3. பாம்பன்	3. பனையூர்
4. இராமேஸ்வரம்	4. திருச்சோபுரம்
5. கன்னியாகுமரி	5. சிலம்பிமங்கலம்
6. குளச்சல்	6. பரங்கிப்பேட்டை
	7. PY-03 எண்ணெய் வளப் பகுதி
	8. திருக்கடையூர்
	9. திருக்குவளை
	10. உடன்குடி
	11. கூடங்குளம்.

18.1 தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டம், 1995

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது, தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியச் சட்டம், 1995 (4/1996)-ன்படி தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிருவகித்து, கட்டுப்படுத்தி, முறைப்படுத்திடவும் மற்றும் அதுசார்ந்த மற்ற பொருண்மைகளுக்காகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

18.2 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

தமிழ்நாட்டின் கடலோரத்தில் அமைந்துள்ள சிறு துறைமுகங்கள் அனைத்தும் தமிழக அரசின் சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் அடிப்படையில் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

இக்கொள்கையானது தனியார் பங்கேற்பு, நெகிழ்வான அணுகுமுறை, நிறுவன ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் நிறுவனப் பின்னணி ஆகியவற்றை ஊக்குவிக்கிறது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் ஒரு தன்னாட்சி அமைப்பாக மாநிலத்தில் உள்ள சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்காக போதிய முழு சுதந்திரத்துடன் வணிக நோக்குடனும், பொறுப்புடனும் செயல்படுகிறது.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

18.3 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

18.3.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

கடலூர் துறைமுகம்: நங்கூரத் துறைமுகமான இத்துறைமுகம், ஒன்றிய அரசின் நிதியுதவியுடன் (சாகர்மாலா/கடலோர தோணித் துறைத் திட்டம்) சிறு மற்றும் நடுத்தரக் கப்பல்களை கையாளக்கூடிய ஆழ்கடல், கப்பலணையும் துறைமுகமாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகம்: நங்கூரத் துறைமுகமான இத்துறைமுகத்தில், மிதவைகள்மூலம் சமையல் எண்ணெய் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

பாம்பன் துறைமுகம்: சிறு கப்பல்கள்/கலங்களுக்கு கிழக்கு-மேற்கு கடலிணைப்பாக விளங்கக்கூடிய பாம்பன் கால்வாயில், வழிகாட்டும் பணிகள் செய்யப்படுகிறது.

இராமேசுவரம் துறைமுகம்: அக்னிதீர்த்தம் பகுதியில் குறுகிய தூரத்திற்கான பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

கன்னியாகுமரி துறைமுகம்: பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்துத் துறைமுகமான இத்துறைமுகத்தில், விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கும் இடையே பயணிகள் படகுப் போக்குவரத்து பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் நடத்தப்பட்டு வருகிறது.

18.3.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள், முனையங்கள்

காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்: கப்பல் கட்டுதல், கப்பல் பழுதுபார்ப்பு மற்றும் பாகம் புனையும் பணிகள் லார்சன் அன்ட் டூப்ரோ நிறுவனத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

மரைன் இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர் டெவலப்பர் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தால் சரக்கு ஏற்றுமதி, இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

எண்ணூர் சிறு துறைமுகம்: பன்முனை நங்கூர மிதவையின்மூலம் திரவ அமோனியா இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

கடலூர் துறைமுகத்தில் அமைந்துள்ள கெம்ப்ளாஸ்ட் கடல் முனையம்:
கடலூர் துறைமுகத்தின் ஒருபகுதியான இம்முனையத்தில், தீவுத் தோணித்துறைமூலம் வினைல் குளோரைடு மோனோமர் இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

திருக்கடையூர் துறைமுகம்: தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மானக் கழகத்தின் தேவைக்கேற்ப ஒருமுனை நங்கூர மிதவையின்மூலம் நாப்தா இறக்குமதி செய்யப்பட்டு வருகிறது.

கூடங்குளம் துறைமுகம்: கூடங்குளம் அணுமின் உலைகள் 3 மற்றும் 4-க்கான இயந்திரங்கள்/பிரம்மாண்டமான தளவாடங்கள் உருட்டி இறக்குதல் தோணித் துறையின்மூலம் செய்யப்படுகிறது.

இதர அறிவிக்கப்பட்ட 8 துறைமுகங்கள் சட்டபூர்வ அனுமதிகள் பெறுதல், மேம்பாடு போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

18.4 துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

18.4.1 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

கடலூர் துறைமுகம், மத்திய அரசின் 50 சதவீத நிதியுதவியுடனும், தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் சொந்த நிதியிலிருந்து 50 சதவீத நிதியுடனும் சாகர்மாலா/உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித் துறை திட்டத்தின்கீழ், சுமார் ரூ.135 கோடியில் மேம்படுத்தப்படுகிறது. இத்துறைமுகத்தில் நீர்த் தடுப்பிகளை நீட்டிப்பு செய்தல், கப்பலணையும் தோணித் துறைகள் கட்டுதல், அணுகு கால்வாயினை தூர் வாருதல் ஆகிய இப்பணிகள் விரைவில் முடிவடையும்.

18.4.2 கன்னியாகுமரி துறைமுக மேம்பாடு

(i) விவேகானந்தர் பாறையில் அமைந்துள்ள படகுத்துறை நீட்டிப்பு செய்தல்:

கன்னியாகுமரி துறைமுகத்தில் விவேகானந்தர் பாறையில் அமைந்துள்ள படகுத் துறையானது, ஒன்றிய அரசின் சாகர்மாலா/உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித் துறை திட்டத்தின் கீழான 50 சதவீத நிதியுதவியுடன், ரூ.20 கோடி செலவில் நீட்டிப்பு செய்யப்படவுள்ளது. இவ்வசதிகளின்மூலம் விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறைக்கும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கும் சுற்றுலாப் பயணிகள்/பார்வையாளர்கள் வருகை அதிகரிக்கும். இப்பணி, ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரும் நிலையில் உள்ளது.

2021 ஆகஸ்ட் 27]

(ii) விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையையும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை பாறையையும் இணைக்கும் கடல்சார் நடை பாலம்:

கன்னியாகுமரியில் விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறையையும், அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலை பாறையையும் இணைக்கும் ஏறத்தாழ 140 மீட்டர் நீளம் கொண்ட கடல்சார் பாலம், ரூ.37 கோடி செலவில் அமைக்க, 50 சதவீதம் ஒன்றிய அரசின் நிதியுதவியுடனும், 50 சதவீதம் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் சொந்த நிதியில் இருந்தும் சாகர்மாலா/உள்நாட்டு சரக்குத் தோணித் துறை திட்டத்தின்கீழ் ஒப்புதல் பெறப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின்மூலம் ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரும் நிலையில் உள்ளது.

18.4.3 உடன்குடி துறைமுகம்

தூத்துக்குடி மாவட்டம், திருச்செந்தூர் அருகிலுள்ள உடன்குடியில் திருவாளர்கள் உடன்குடி பவர் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் (Udangudi Power Corporation Ltd, wholly owned by TANGEDCO) நிறுவனத்தின் 1320 மெகா வாட் மின் உற்பத்தித் திறனுள்ள அனல்மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியை கையாளுவதற்காக இத்துறைமுகம் 2010 ஆம் ஆண்டில் அறிவிக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தால் இத்துறைமுகக் கட்டுமானப் (அணுகு தோணித் துறை) பணிகள் செப்டம்பர் 2018-ல் துவக்கப்பட்டு, ஜூலை 2022-க்குள் முடிவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

18.5 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் தூத்துக்குடியில் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தால், 40 நபர்கள் கொண்ட 6 மாத கால பொது முறை தங்கிப் பயிலும் மாலுமி பயிற்சி (General Purpose Rating) வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதுவரை 1480 மாணவர்கள் இங்கு பயிற்சி பெற்றுள்ளனர். ஜூலை 2021 முதல் 36-வது தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், இப்பயிற்சி நிறுவனம் கீழ்க்கண்ட வகைப்பட்ட பயிற்சிகளை மாணவர்களுக்கு நடத்தி வருகிறது:

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

- I. தன்னிலை பாதுகாப்பு உக்தி (Personal Survival Techniques)
- II. கடலில் முதலுதவி செய்தல் (Elementary First Aid)
- III. தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு (Personal Safety and Social Responsibility)
- IV. எண்ணெய் மற்றும் இரசாயனக் கப்பல் சரக்கு கையாளுதல் (Oil & Chemical Tanker Cargo Operations).
- V. தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்புப் பயிற்சி (Fire Prevention and Fire Fighting)
- VI. கடல் மாலுமிகளுக்கான பாதுகாப்புப் பயிற்சி (Security Training for Seafarers)

மேற்கண்ட பயிற்சி வகுப்புகள் இந்திய அரசின் கப்பல் துறை தலைமை இயக்குநர் அவர்களின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டவையாகும். இந்தப் பயிற்சி வகுப்புகள் முடித்த மாணவர்களுக்கு இந்திய மற்றும் வெளிநாட்டு கப்பல்களில் வேலைவாய்ப்புகள் அளிக்கப்படுகிறது.

18.6 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் வாரியத்தினால் கையாளப்பட்ட சரக்குகள் மற்றும் வாரியத்தின் வருமானம்

2020-2021 ஆம் ஆண்டில் சிறு துறைமுகங்கள் வாயிலாக 12,63,827 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள் மற்றும் 5,35,460 (TEU) சரக்குப் பெட்டகங்கள் ஆகியவை கையாளப்பட்டுள்ளன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம், ஏறத்தாழ ரூ.41.57 கோடி மொத்த வருவாய் ஈட்டியுள்ளது.

19. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-4-1974 அன்று நிறுவனங்கள் சட்டம், 1956-ன்படி தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் மின் உற்பத்திக்குத் தேவைப்படும் உள்நாட்டு நிலக்கரியை எடுத்து வருவதற்காக தமிழக அரசினால் நிறுவப்பட்டது.

- இந்நிறுவனத்திற்குச் சொந்தமான எம்.வி. தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகிய மூன்று கப்பல்களும் பயன்படுத்த இயலாத

2021 ஆகஸ்ட் 27]

நிலையில் இருந்ததாலும் பராமரிப்புச் செலவு அதிகரித்தக் காரணத்தினாலும் 2017 மற்றும் 2018 ஆகிய ஆண்டுகளில் விற்பனை செய்யப்பட்டது.

- 31-3-2021 வரை தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு தேவையான இந்திய நிலக்கரியை, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் கப்பல் மூலமாக எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொண்டு வந்தது.
- 1-4-2021 முதல் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குப் பதிலாக தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகமே கப்பல்கள் மூலமாக நிலக்கரியை எடுத்து வரும் பணியினை மேற்கொண்டு வருகிறது.
- தற்பொழுது இந்நிறுவனம், என்.டி.பி.சி. தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியினை 3 வாடகைக் கப்பல்கள் மூலமாக எடுத்து வரும் பணியினை மேற்கொண்டு வருகிறது.
- கன்னியாகுமரியில், படகுத் துறையில் இருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்குப் பயணிகள் பயன்பாட்டிற்காக எம்.எல்.சுகன், எம்.எல்.பொதிமை மற்றும் எம்.எல். விவேகானந்தா ஆகிய மூன்று படகுகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன.
- மேலும், எம்.எல்.தாமிரபரணி மற்றும் எம்.எல். திருவள்ளுவர் ஆகிய இரண்டு புதிய படகுகளையும், கன்னியாகுமரி படகுத் துறையிலிருந்து வட்டக்கோட்டை வரையிலும் இயக்குவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.
- கோவிட்-19 பெருந்தொற்று காரணமாக அரசின் வழிகாட்டுதலின்படி 18-3-2020 முதல் 24-11-2020 வரையிலும் மற்றும் 20-4-2021 முதல் இதுநாள் வரையிலும் கன்னியாகுமரியில் படகுப் போக்குவரத்து நிறுத்தப்பட்டுள்ளது.
- பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் தற்பொழுது 60 நிரந்தரப் பணியாளர்கள் பணியாற்றி வருகின்றனர்.

[2021 ஆகஸ்ட் 27]

- பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குப் பதிலாக தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் கப்பல்கள் மூலமாக நிலக்கரியை எடுத்து வரும் பணியினை மேற்கொண்டு வருவதாலும், கோவிட்-19 பெருந்தொற்றுக் காரணமாக படகுப் போக்குவரத்து நிறுத்தப்பட்டதினாலும் இக்கழகத்திற்கு இழப்பு ஏற்பட்டுள்ளது.
- இக்கழகம் 2019-2020 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.5.29 கோடி நிகர இலாபம் ஈட்டியது. 2020-2021 ஆம் நிதியாண்டில் தோராயமாக ரூ.2 கோடி இழப்பு ஏற்படும் என உத்தேசிக்கப்படுகிறது. 2021-2022 ஆம் நிதியாண்டில் இக்கழகத்திற்கு மேலும் அதிக இழப்பு ஏற்படலாம் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- இக்கழகம் ஓர் இலாபகரமான அமைப்பாக மாறுவதற்கு நிலக்கரி மற்றும் இதர சரக்குகளை எடுத்துவரும் செயல்திறனை மேம்படுத்துவதற்கான வழிமுறைகளை ஆராய்ந்து வருகிறது.

